

A fost semnat contractul pentru etapa a doua a Platformei Multimodale a portului Galati, în valoare de 57 milioane lei

Ministrul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor, Lucian Bode, a semnat, miercuri, contractul pentru etapa a doua a proiectului Platformei Multimodale a portului Galati.

Aceasta etapa consta în modernizarea infrastructurii rutiere din zona Platformei Multimodale.

"Este vorba despre modernizarea sectorului rutier de 2.284 metri liniari, respectiv despre modernizarea caii ferate, repositionate, 390 metri liniari. Vom semna contractul pentru finantarea acestui obiectiv, etapa a doua, în valoare de 57 milioane lei", a declarat Lucian Bode.

Proiectul "Platforma Multimodala Galati - înlaturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente si asigurarea conexiunilor lipsa pentru reseaua centrala Rhin - Dunare - Alpi" are o valoare totala de 80 milioane euro si este structurat pe trei etape, fiecare etapa beneficiind de finantare europeana, dar si de contributie privata sau de la bugetul de stat.

Prima etapa a proiectului, cu o valoare totala de peste 25 de milioane de euro, din care 21,77 milioane euro finantare europeana, prevede: modernizarea cheului existent, lucrari de dragare în bazinul situat în zona Port Bazinul Nou, umplerea partiala a bazinului portuar si nivelarea profilului elevatiei platformei. La finalul lucrarilor, cheul modernizat va avea o lungime totala de 86 metri, vor exista 5 dane, suprafata platformei fiind de 125.264 mp.

Cea de-a doua etapa, pentru care s-a semnat miercuri contractul, are o valoare de aproximativ 12 milioane de euro (din care 10,1 milioane de euro vor fi asigurate prin Programul Operational Infrastructura Mare) si presupune realizarea lucrarilor de racordare a portului la reseaua de transport feroviar si rutier.

A treia etapa, în valoare de aproximativ 43 milioane euro, reprezinta doar investitia beneficiarului privat si consta în realizarea unei platforme multimodale si a zonei de acces la platforma.

Toate cele trei etape ale proiectului sunt estimate sa fie finalizate în august 2023. Din acel moment, prin portul Galati vor putea fi operate, anual, 150.000 de containere cu marfa, transformând obiectivul într-unul unic la nivel national si dezvoltând economia locala prin crearea de 20.000 de noi locuri de munca.

Proiectul "Platforma Multimodala Galati - înlaturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente si asigurarea conexiunilor lipsa pentru reseaua centrala Rhin - Dunare - Alpi" are ca beneficiari principali Administratia Porturilor Dunarii Maritime Galati si doi operatori portuari privati.