

Dacia pregatește doua motorizari pe benzina si una mixta benzina-GPL pentru noile Logan, Sandero si Sandero Stepway

Producatorul auto Dacia a prezentat, marti, detalii despre noile modele Logan, Sandero si Sandero Stepway, care vor fi disponibile cu doua motorizari pe benzina si una mixta, benzina si GPL.

Potrivit unui comunicat transmis de Dacia, motorul SCe 65 în 3 cilindri cu capacitatea de 1,0 litri, atmosferic, cuplat cu o cutie de viteze manuala cu 5 trepte, va fi disponibil doar pe modelele Logan si Sandero, nu si pe Sandero Stepway.

TCe 90, motor în 3 cilindri cu capacitatea de 1,0 litri, echipat cu turbocompresor, este disponibil în doua versiuni - cu o cutie de viteze manuala cu 6 trepte sau cu o cutie de viteze automata CVT.

TCe 100 ECO-G, un motor nou în gama, având 3 cilindri, capacitatea de 1,0 litri, echipat cu turbocompresor si cu alimentare mixta benzina/GPL, este cuplat cu o cutie manuala cu 6 trepte.

"Dacia este singurul constructor auto care propune, sub emblema 'ECO-G', o solutie de alimentare mixta benzina-GPL pe toata gama de vehicule de persoane. Integrarea în uzina a acestei tehnologii verificate este un gaj de siguranta si de fiabilitate. Durata garantiei oferite, intervalele si costul operatiunilor de întretinere precum si capacitatea portbagajului sunt identice cu cele ale versiunii pe benzina (rezervorul GPL fiind amplasat în locul rotii de rezerva)", se arata în comunicat.

Dacia precizeaza ca aceste motorizari respecta normele Euro 6D-Full, care vor intra în vigoare la 1 ianuarie 2021.

De asemenea, noua platforma modulara CMF, utilizata de noile modele Logan, Sandero si Sandero Stepway, ofera o rezistenta sporita si o rigiditate mai buna în conditiile unei greutatei reduse. Ea asigura diminuarea emisiilor poluante, raspunzând astfel exigentelor mai severe atât în materie de norme de poluare cât si de comportament în caz de impact.

"Noile modele Logan, Sandero si Sandero Stepway sunt echipate cu o noua punte fata prevazuta cu brate de suspensie care ofera o mai buna capacitate de filtrare a denivelarilor. Ampatamentul a fost marit, asigurând astfel o mai buna stabilitate în viraje, în timp ce noul leagan motor, ranforsat, atenuaza sensibil vibratiile resimtite în habitacul", mai mentioneaza producatorul auto.

Noile modele sunt echipate în serie cu sistem de aprindere automata a farurilor si pot avea, în functie de nivelul de echipare, actionare automata a stergatoarelor de parbriz. Pentru o mai buna vizibilitate, farurile beneficiaza de tehnologia LED.

Alaturi de limitatorul de viteza si de sistemul ESP de ultima generatie, disponibile în serie, precum si de regulatorul de viteza cu comanda la volan disponibil în functie de nivelul de echipare, sunt disponibile sisteme de asistenta la conducere de ultima generatie - frânare automata de urgenta, senzor de unghi mort, asistenta la parcare si asistenta la plecarile din rampa.

Logan, Sandero si Sandero Stepway sunt echipate în serie cu sase airbag-uri si dispun de centuri de siguranta cu limitator de efort si pretensionare pentru toate locurile. În plus, este disponibil sistemul de apel de urgenta în caz de accident.

Sunt disponibile trei sisteme multimedia - Media Control, Media Display si Media Nav, ultimul dispunând de

sistem de navigatie si de conectivitate wireless pentru Apple CarPlay si Android Auto.

Indiferent de nivelul de echipare, modelele dispun în serie de un suport pentru smartphone, un ecran pentru calculatorul de bord si comenzi la volan ale regulatorului si limitatorului de viteza, precum si de senzor de lumina si aprindere automata a farurilor.

"În functie de piata si de versiune, sunt disponibile, fie în serie, fie optional, urmatoarele echipamente: un sistem nou de climatizare cu afisaj digital, scaune fata încălzite (începând din aprilie 2021), card mâini libere cu deschidere de la distanta a portbagajului, frâna de parcare electrica, camera de marsarier, senzori acustici fata si spate pentru asistenta la parcare si senzor de ploaie cu actionarea automata a stergatoarelor de parbriz", se mai arata în comunicat.

Potrivit producatorului auto, noul Logan ofera un confort sporit si un spatiu interior record, în timp ce designul exterior al noului Sandero evoca în egala masura modernitate si robustete, pastrând proportiile generale ale predecesorului sau. Sandero Stepway ramâne modelul crossover al gamei Dacia, din punct de vedere vizual, diferentele fata de noul Sandero fiind mult mai evidente.

"Cu aceasta noua generatie, Dacia reînnoieste cele trei modele emblematice care alcatuiesc oferta sa în segmentul B. Cu designul contemporan care exprima robustete si dinamism si cu echipamentele lor moderne, cu platforma CMF si motorizarile eficiente încorporând ultimele inovatii ale Aliantei, noile Logan, Sandero si Sandero Stepway ofera mai mult spatiu interior, mai mult confort, mai multa siguranta si mai multa placere la volan. Întrucât raspund nevoilor reale ale clientilor nostri, ele reprezinta materializarea perfecta a ADN-ului Dacia: masini care ofera ceea ce conteaza la cel mai bun pret", a declarat directorul de marketing Mihai Bordeanu, conform comunicatului.