

E.ON Energie România a montat cea de-a optsprezecea statie de încărcare rapida a masinilor electrice

E.ON Energie România a pus în funcțiune o noua statie de încărcare rapida a autovehiculelor electrice, în parcare magazinului Penny din localitatea Fundulea, judetul Calarasi, fiind astfel continuate lucrarile pentru implementarea infrastructurii de transport electric pe ruta Constanta - Bucuresti - Timisoara, potrivit unui comunicat al companiei, remis, miercuri, AGERPRES.

Astfel, pâna acum, E.ON Energie România a montat optsprezece statii: Iasi, Tg. Frumos (judetul Iasi), Cristesti (judetul Iasi), Roman (judetul Neamt), Piatra Neamt, Tasca (judetul Neamt), Gheorgheni (judetul Harghita), Sovata (judetul Mures), Târgu Mures, Bacau, Suceava, Adjud (judetul Vrancea), Bucuresti (trei statii), Râmnicu Vâlcea, Constanta si Fundulea.

Ultima statie de încărcare prevazuta de E.ON Energie România în cadrul proiectului NEXT-E urmeaza a fi instalata pâna la sfârșitul acestui an în Lugoj, judetul Timis, în cadrul unui parteneriat cu Penny.

Statia de încărcare de la Fundulea are o putere maxima de 77 kW. Astfel, timpul mediu de încărcare a unei masini electrice va fi de aproximativ 40 de minute pentru 80% din baterie. În locatie este instalata o statie de tip fast charge 1x50 kW (curent continuu conectori CCS sau CHAdEMO) + 1x22 kW (curent alternativ conector Type 2), ce beneficiaza de 2 locuri de parcare.

Initiativa face parte din proiectul NEXT-E, cofinantat din fonduri europene prin intermediul programului Connecting Europe Facility (CEF) prin care E.ON Energie România si-a propus sa instaleze 19 unitati de încărcare rapida a autovehiculelor, alte 21 urmând sa fie instalate de catre MOL, unul dintre partenerii din acest proiect.

Pâna în prezent, prin intermediul statiilor NEXT-E instalate de E.ON Energie Romania, posesorii de autovehicule electrice sau hibrid au utilizat aproximativ 38.000 de kWh de energie electrica si au parcurs peste 240.000 de km. Cele mai multe încărcari s-au facut la statiile din Suceava, Neamt si Iasi.

Statiile sunt integrate într-un sistem de monitorizare si gestionare a sesiunilor de încărcare. Acest sistem asigura supravegherea non-stop a respectivei unitati si are posibilitatea de a rezolva de la distanta eventualele incidente aparute în timpul încarcarilor. În plus, eventualele probleme aparute la statiile de încărcare vor putea fi semnalate telefonic 24/7 la un call center al E.ON.

Reteaua pan-europeana NEXT-E va include 6 tari diferite, iar 40 de statii de încărcare electrica din totalul de 252 din proiectul NEXT-E vor fi instalate în România si amplasate pe rutele: Suceava-Bacau-Calarasi, Constanta-Bucuresti-Timisoara si Iasi-Târgu Mures-Alba Iulia.

Prin aceasta initiativa, infrastructura de statii de încărcare pentru autovehicule electrice aferenta coridoarelor rutiere strategice europene (TEN-T) se va completa cu infrastructura de statii de încărcare pentru autovehicule electrice din România, facilitând transportul rutier cu emisii reduse de CO2 si impact redus asupra mediului.

În luna iulie 2017, proiectul NEXT-E a fost selectat de Comisia Europeana pentru cofinantare prin intermediul programului Connecting Europe Facility (CEF). Consortiul NEXT-E va primi 18,84 milioane euro în vederea implementarii proiectului, aceasta fiind cea mai mare finantare CEF acordata unui proiect privind vehiculele electrice.

În cadrul acestuia, vor fi instalate pâna în anul 2020, un numar de 222 de statii de încărcare rapida multi-standard

(50 kW) si 30 de statii de încarcare ultra-rapida (150-350 kW) de-a lungul principalelor coridoare europene de transport si a rețelei trans-europene de transport (TEN-T).

Ca o premiera absoluta, calatoria pe distante lungi, bazata 100% pe electricitate, va fi posibila în sase state membre, cu legaturi catre tarile vecine: Republica Ceha, Slovacia, Slovenia, Ungaria, Croatia si România.

Consortiul este format din companiile din cadrul Grupului E.ON (Zapadoslovenska energetika în Slovakia, E.ON Czech Republic, E.ON Hungary, E.ON România), Grupului MOL (filialele din cele sase tari participante), Hrvatska elektroprivreda din Croatia, PETROL (în Slovenia si Croatia), precum si Nissan si BMW.