

UE obtine permisiunea OMC de a introduce tarife pentru produse americane in valoare de patru miliarde de dolari

**Organizatia Mondiala a Comertului (OMC) a acordat marti Uniunii Europene dreptul de a impune tarife vamale suplimentare pentru produse americane în valoare de patru miliarde de dolari, din cauza subventiilor ilegale acordate de Washington producatorului de avioane Boeing Co, informeaza Reuters.**

Într-un raport de 137 de pagini, OMC a ajuns la concluzia ca "natura efectelor nefavorabile", care au legatura cu subventiile acordate constructorului american de avioane, se ridica la aproape patru miliarde de dolari si în consecinta Bruxellesul nu poate solicita contra-masuri care sa depaseasca aceasta suma.

Decizia de marti, publicata cu întârziere din cauza pandemiei de COVID-19, vine dupa o alta decizie a OMC adoptata anul trecut, când Statele Unite au obtinut aprobarea OMC pentru a impune tarife vamale suplimentare pentru produse europene în valoare de 7,5 miliarde de dolari, din cauza subventiilor ilegale acordate de Uniunea Europeana grupului aeronautic Airbus.

Cu doar trei saptamâni înainte de alegerile prezidentiale din SUA, ultima decizie a OMC ar putea relansa tensiunile comerciale între Washington si Bruxelles, dar totodata ar putea da negociatorilor din ambele parti o sansa de a încheia un litigiu care dureaza de 16 ani.

Comisia Europeana a anuntat ca ar prefera o solutie negociata, dar a avertizat ca în lipsa unei astfel de solutii va impune tarife vamale suplimentare. Executivul comunitar a pus deja la punct o lista de produse americane care ar putea fi vizate de noile tarife, lista care include avioane, vinuri, bauturi spirtoase, tractoare, peste congelat si suc de portocale congelat.

Cel mai devreme când UE va putea impune noile tarife este dupa o reuniune a OMC din 26 octombrie însa putini analisti se asteapta ca blocul comunitar sa faca acest lucru înaintea alegerilor prezidentiale din SUA.

De peste 10 ani, OMC este arbitrul unei dispute între Boeing si Airbus, cu privire la subventiile acordate de SUA si Uniunea Europeana pentru industria lor aeronautica.

Ultima decizie a OMC vine într-un moment în care cei doi mari producatori mondiali de avioane se confrunta cu o scadere fara precedent a comenzilor din cauza coronavirusului. Airbus si-a redus productia lunara cu o treime, iar Boeing intentioneaza sa renunte la peste 10% din forta de munca.