

Petrescu (Blue Air), dupa ce senatorii au blocat ajutorul destinat operatorului aerian: Daca Blue Air ar disparea de pe piata, concurentul sau o va ocupa, si nu TAROM

Piata ramasa libera de o eventuala disparitie a companiei Blue Air va fi ocupata de principalul sau competitor si nu de TAROM, operator aflat el însusi în dificultate, atrage atentia directorul general al Blue Air, Oana Petrescu, într-o scrisoare deschisa adresata joi Senatului României.

Reactia conducerii Blue Air survine la o zi dupa ce Senatul a adoptat amendamente care elimina din textul OUG 167/2020 prevederile referitoare la garantarea de catre Guvern a unor credite în valoare de 300 de milioane de lei pentru compania Blue Air, cu scopul acoperirii pierderilor din pandemie înregistrate de operatorul aerian si pentru sustinerea activitatii acestui pâna la 31 decembrie 2020.

"În masura în care Blue Air ar disparea (asa cum reiese din intentiile exprimate cu ocazia sedintei de ieri), piata lasata libera de Blue Air nu va fi ocupata de TAROM SA, ea însasi în dificultate, ci de principalul nostru competitor. Pentru referinta, aceasta companie în ultimele luni a preluat deja, fara nici un cost, multe din rutele dezvoltate cu investitii masive în ultimii ani de catre Blue Air si a ajuns sa deserveasca, în septembrie 2020, peste 60% din piata de transport aerian din România", a subliniat Oana Petrescu, în scrisoare.

Directorul general al Blue Air a apreciat ca, în acest scenariu, respectivul operator aerian va extrage din aeroporturile românești profituri masive, care nu se vor întoarce în România.

"Pasagerii români vor continua sa calatoreasca, dar nu vor mai plati taxe si impozite în România. Aeronavele cu care acestia vor calatori vor continua sa polueze, dar România nu va beneficia de contributi la fondul de mediu. Competitorii nostri poate vor angaja câtiva dintre pilotii, însotitorii de bord, inginerii si tehnicienii nostri, dar acestia nu vor plati decât partial taxe în România si nu vor contribui la continuarea traditiei aviatice românești. Competitorii nostri nu vor plati contributi la autoritatile aviatice române, nu vor angaja companii românești si nu vor lua în niciun fel în considerare interesul românesc, atunci când vor lua decizii comerciale. Aeroporturile românești vor fi dependente de un operator aproape monopolist, care va extrage profituri masive, profituri care nu se vor întoarce în niciun fel în România", se mentioneaza în document.

Oana Petrescu si-a exprimat speranta ca decizia Senatului de miercuri este o neînțelegere.

"Sper ca nu asta va doriți, si ca decizia dumneavoastra de ieri, aproape unanima, este o uriasa neînțelegere. (...) Stimati membri ai Senatului României, suntem surprinsi de decizia dumneavoastra de a respinge, în sedinta de ieri, prevederile Ordonantei de Urgenta nr. 167, aprobata de Guvernul României în data de 2 octombrie 2020, prin care este acordata o garantie de stat de 300 milioane lei companiei Blue Air. (...) Suntem onorati de decizia Guvernului României de a ne sprijini în aceasta perioada complicata si suntem hotarâti sa ne îndeplinim toate angajamentele pe care ni le-am asumat. Vom continua sa luptam pentru aceasta companie, pentru aviatia româneasca, pentru echipa si pasagerii nostri. Din pacate, decizia dumneavoastra de ieri ne face misiunea mult mai dificila. Desi nu poate avea consecinte juridice, ea impacteaza iremediabil încrederea, deja sensibil subrezita, a pasagerilor si partenerilor nostri comerciali. Faptul ca statul roman a fost de acord sa garanteze pentru noi este o mare responsabilitate. Prioritatea noastra zilele acestea este sa ne asiguram ca implementam masura de ajutor de stat aprobata de Guvernul României, astfel încât sa putem asigura continuitatea activitatii noastre si sa ne putem îndeplini toate angajamentele pe care ni le-am asumat", mai spune seful Blue Air.

Totodata, Petrescu a amintit ca ajutorul de stat pentru compania pe care o conduce a fost avizat de Comisia Europeana.

" (...) în data de 20 august 2020 Comisia Europeana a avizat, în regim de superurgenta, o garantie de stat de pâna la aproximativ 62 de milioane de euro (aproximativ 300 milioane lei) în favoarea companiei aeriene românești Blue Air. Masura urmarește să compenseze compania aeriana pentru daunele directe suferite din cauza suspendării zborurilor în perioada 16 martie - 30 iunie 2020 (estimate la maxim 28 milioane euro), precum și să îi ofere suport urgent pentru acoperirea deficitului de lichiditate (estimat la maxim 34 milioane euro). (...) Vicepreședintele executiv al Comisiei Europene, Margrethe Vestager, responsabil cu politica de concurența, a declarat: 'Sectorul aviației a fost grav afectat de pandemia de coronavirus. Acest împrumut de 62 de milioane de euro garantat de stat va permite, în parte, României să compenseze Blue Air pentru pierderile suferite ca urmare a pandemiei de coronavirus. În același timp, va oferi companiei aeriene resursele necesare pentru a rezolva o parte din nevoile sale urgente și imediate de lichiditate. Acest lucru va evita perturbările pentru pasageri și va asigura conectivitatea regională, în special pentru numărul semnificativ de cetățeni români care lucrează în străinătate și pentru multe întreprinderi locale mici, care depind de biletele accesibile oferite de Blue Air pe o rețea de rute destinate să răspundă nevoilor lor specifice"', spune ea.

În plus, scrisoarea atrage atenția senatorilor ca, în cazul în care decizia lor ar avea efecte retroactive, mii de locuri de muncă de înaltă calificare din economia românească ar fi pierdute.

"Presupunând faptul că modificarea aprobată de dumneavoastră în ședința de Senat de ieri, 22 octombrie 2020, este preluată și ratificată și de Camera Deputaților și promulgată de președintele României și presupunând că prevederile sale ar putea avea efect retroactiv (ceea ce, din fericire, nu este cazul!), (...) România va pierde un contribuitor important la bugetul de stat, mii de locuri de înaltă calificare și un pilon important al industriei aviației românești. În plus, încrederea mediului de afaceri român și internațional în dorința statului român de a sprijini mediul antreprenorial va fi profund subrezită", avertizează directorul general al Blue Air.

Senatul a adoptat, miercuri, în plen, în calitate de prima cameră sesizată, OUG 167/2020 cu amendamente, astfel că prevederile prin care era acordat sprijin financiar de stat societății Blue Air pentru acoperirea pierderilor din pandemie și susținerea activității acesteia până la 31 decembrie 2020 au fost eliminate.

OUG 167/2020 prevede instituirea unei scheme de ajutor de stat prin care să se acorde un sprijin financiar pentru susținerea activității aeroporturilor regionale cu un trafic situat între 200.000 și 3 milioane de pasageri pe an pentru care consiliile județene au calitatea de autoritate publică tutelată pentru compensarea pierderilor înregistrate în perioada martie/iunie 2020 ca urmare a pandemiei COVID-19 și cauzate direct de această pandemie. Ministerul Lucrărilor Publice și Dezvoltării și Administrației are calitatea de administrator al schemei de ajutor de stat, bugetul maxim al schemei de ajutor de stat fiind de 22.284.000 lei.

Totodată, OUG 167/2020 modifică și completează OUG 139/2020 privind instituirea cadrului legal pentru acordarea unor ajutoare de stat societății Compania Națională TAROM și societății Blue Air Aviation pentru compensarea pierderilor economice suferite în contextul pandemiei de COVID-19.

Potrivit amendamentelor adoptate de Comisia pentru buget, însusite de plenul Senatului, se abrogă din OUG 139/2020 articolul prin care Ministerului Finanelor Publice era autorizat "să garanteze în numele și contul statului, la solicitarea societății Blue Air, unul sau mai multe împrumuturi, după caz, contractate de beneficiar (...) pe o perioadă de șase ani cu titlu de ajutor de stat și ajutor de salvare".

"Ajutorul de stat, sub forma de garanție de stat, se acordă în scopul acoperirii cheltuielilor de exploatare și de capital necesare susținerii activității Blue Air până la data de 31 decembrie 2020 și nu va depăși valoarea pierderilor suferite ca urmare a pandemiei de COVID-19 și cauzate direct de această pandemie evaluate de această companie și stabilite în conformitate cu decizia de autorizare a Comisiei Europene", este alta prevedere abrogată de Senat.

Camera Deputatilor va dezbate în calitate de for decizional OUG 167/2020 privind unele masuri pentru sustinerea activitatii unor aeroporturi regionale, în contextul crizei economice generate de pandemia COVID-19 si pentru modificarea si completarea OUG 139/2020 privind instituirea cadrului legal pentru acordarea unor ajutoare de stat TAROM Blue Air pentru compensarea pierderilor economice suferite în contextul pandemiei de COVID-19.