

Cel mai mare transportator rutier din Europa spune ca pandemia i-a stimulat afacerile

Europa este într-o grava recesiune economica însa marii transportatori din regiune livreaza volume în crestere de marfuri de-a lungul continentului pe masura ce vânzarile online au explodat, oferind un impuls cererii de petrol, transmite Bloomberg.

Grupul lituanian Girteka Logistics, care detine peste 7.000 de camioane în toata Europa, a estimat ca în acest an va livra aproximativ 800.000 de încarcaturi, în crestere cu circa 10% comparativ cu 2019.

Cresterea transportului rutier de marfa este stimulata de o explozie a comertului electronic în perioada pandemiei de coronavirus, a declarat Kristian Kaas Mortensen, directorul de parteneriate strategice la Girteka. Desi activitatea persoanelor fizice a fost limitata ca urmare a restrictiilor impuse pentru a tine sub control virusul, Girteka Logistics a transportat volume consistente de bunuri de larg consum, alimente si medicamente, deseori pentru consumul la domiciliu.

"Banii care nu vor mai merge pentru vacanta în Spania, sau pentru o calatorie de afaceri, vor merge spre alte cheltuieli. Aceasta se întâmpla sa fie o cheltuiala benefica pentru sectorul de transport în care noi operam", a spus Kristian Kaas Mortensen.

În cel mai grav moment al pandemiei, marea majoritate a camioanelor din flota Girteka au continuat sa ruleze, livrând alimente si medicamente, produse pentru care cererea nu a scazut în lunile martie si aprilie, sustine Mortensen.

"Din multe puncte de vedere, compania noastra este o infrastruktura esentiala. Noi livram alimente pentru supermarketuri si produse sanitare pentru farmacii si spitale. Supermarketurile sunt deschise, la fel ca si farmaciile si institutiile de sanatate, iar acestea reprezinta majoritatea locurilor unde ajung lucrurile pe care noi le transportam. Practic, toate camioanele au continuat sa ruleze tot timpul", a spus Mortensen.

Potrivit Agentiei Internationale a Energiei, transportul cu camionul a fost responsabil pentru 39% din cererea de motorina a Europei anul trecut. În acest an însa a aparut un surplus de motorina pentru ca rafinariile, care se confrunta ca un colaps al cererii pentru combustibil de avion, au directionat combustibilul de avion spre productia de motorina. Aceasta a creat un surplus de motorina într-un moment în care alte surse de cerere au fost anemice. Potrivit Bloomberg, în prezent barilul de motorina se tranzactioneaza în Europa la o valoare cu 2,70 dolari peste barilul de titei Brent, în timp ce anul trecut diferenta medie de pret a fost de 15 dolari.