

UNTRR a contestat la Curtea de Justitie a Uniunii Europene prevederile Pachetului Mobilitate 1

Uniunea Nationala a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) a depus trei actiuni de contestare a Pachetului Mobilitate 1 la Curtea de Justitie a Uniunii Europene, potrivit unui comunicat remis, marti, AGERPRES.

UNTRR solicita anularea prevederilor Regulamentului 1054/2020 privind obligatia întoarcerii acasa a soferilor si interzicerea efectuarii repausului saptamânal normal în cabina, precum si suspendarea aplicarii prevederilor Regulamentului 1054/2020 privind obligatia întoarcerii acasa a soferilor si interzicerea efectuarii repausului saptamânal normal în cabina, pâna la decizia de anulare.

Totodata, transportatorii cer anularea prevederilor Regulamentului 1055/2020 privind obligatia întoarcerii acasa a camioanelor.

"Consideram important ca transportatorii rutieri români, ca parti direct afectate, sa actioneze împotriva Pachetului Mobilitate 1 la Curtea Generala a UE si acesta este scopul actiunilor initiate de UNTRR. Pachetul Mobilitate 1 genereaza costuri anuale de aproape 1 miliard de euro pentru transportatorii rutieri români si o pierdere anuala de venituri de 524 milioane euro", a declarat Constantin Isac, presedintele UNTRR.

El a aratat ca UNTRR sustine demersul Guvernului României de contestare a Pachetului Mobilitate 1 la Curtea de Justitie UE si saluta actiunile similare de contestare a Pachetului Mobilitate 1, initiate de celelalte state membre afectate.

UNTRR este reprezentata de catre firma de avocatura DLA Piper UK LLP - Bruxelles.