Compania TPF Inginerie a castigat contractul pentru proiectul constructiei nodului rutier Comarnic Nord

Compania TPF Inginerie SRL a câstigat contractul pentru elaborarea studiului de fezabilitate si a proiectului tehnic pentru constructia nodului rutier Comarnic Nord cu o oferta de aproximativ 1,369 milioane de lei, fara TVA, a anuntat marti, pe Facebook, ministrul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor, Lucian Bode.

"Vesti bune în procesul de demarare a lucrarilor la Autostrada Comarnic - Brasov. Sunt bucuros sa anunt ca Ministerul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor, prin Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), a desemnat câstigatorul contractului pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate si a Proiectului Tehnic necesare constructiei Nodului Rutier Comarnic Nord. Astfel, luni, 26 octombrie, CNAIR a transmis adresele de comunicare a rezultatului procedurii de atribuire a contractului "Elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Nod Rutier Comarnic Nord"". Ofertantul desemnat câstigator este SC TPF Inginerie SRL, cu pretul de 1.368.591 de lei (fara TVA)", a scris ministrul de resort pe pagina de socializare.

Durata contractului este de 27 luni, din care 3 luni pentru realizarea Studiului de Fezabilitate, 5 luni pentru realizarea Proiectului pentru Autorizarea Executarii Lucrarilor de Construire (PAC), Proiectului Tehnic de Executie (PTE) si pentru servicii de asistenta tehnica în pregatirea procedurilor de achizitie a contractului de lucrari si în obtinerea finantarii europene si 19 luni pentru servicii de asistenta tehnica pe perioada executiei lucrarilor.

Semnarea contractului de achizitie publica va fi posibila dupa expirarea perioadei de depunere a eventualelor contestatii si respectiv dupa solutionarea tuturor contestatiilor/plângerilor formulate în cadrul procedurii de atribuire.

Pentru celelalte doua proceduri de achizitie publica aferente realizarii obiectivului de investitie "Bucuresti - Brasov", respectiv Proiectare si executie "Autostrada Bucuresti - Brasov, km 0+000 - km 173+300, sector Comarnic - Predeal, sectiunea Comarnic km. 110+600 - km. 115+800" si Completare /Revizuire Studiu de Fezabilitate, elaborare Proiect Tehnic, pentru ŤAutostrada Bucuresti - Brasov, tronson Ploiesti - Brasovť, termenele limita pentru primirea ofertelor au fost stabilite pentru data de 2 noiembrie, ora 15:00, si respectiv 9 noiembrie 2020, ora 15:00.

Totodata, ministrul Transporturilor a anuntat ca au fost depuse si ofertele pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate si a Proiectului Tehnic de Executie necesare realizarii unor pasaje rutiere la Sinaia si Predeal.

Astfel, pentru atribuirea contractului "Elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic de Executie pentru Realizare pasaj rutier la intersectia DN1 cu Bulevardul Republicii (Sinaia Sud)", la termenul limita stabilit, au depus oferte urmatorii operatori economici: Bridge Consult, Asocierea Metroul - Italrom Inginerie Internationala, NV Construct SRL, Asocierea Retter Architecture - Drum Proiectconsult si Viaponte ROM.

Pentru atribuirea contractului "Elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic de Executie pentru "Realizare pasaj rutier la intersectia DN 1 cu DN 73A (Predeal)", la termenul limita stabilit, au depus oferte Bridge Consult, Asocierea Italrom Inginerie Internationala - Metroul si Asocierea Retter Architecture - Drum Proiectconsult.

"Mentionez ca, în vederea fluidizarii traficului rutier pe DN1, Valea Prohovei, CNAIR a mai demarat licitatii pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate si a Proiectului Tehnic de Executie necesare realizarii unor pasaje rutiere si pietonale la Azuga, Comarnic, Busteni si Predeal. Fara doar si poate, pentru Guvernul Ludovic Orban,

realizarea Autostrazii Comarnic - Brasov reprezinta una dintre cele mai mari provocari, fiind totodata printre cele mai importante obiective de investitii în infrastructura rutiera din România", a precizat Lucian Bode.