

Numarul înmatricularilor de autovehicule noi a scazut în România cu aproape 28%, în primele zece luni (APIA)

Înmatricularile de autovehicule noi au scazut în România cu aproape 28% în primele zece luni ale anului în curs, comparativ cu intervalul similar din 2019, arata datele Directiei Regim Permise de Conducere si Înmatriculare a Vehiculelor (DRPCIV), analizate de Asociatia Producatorilor si Importatorilor de Autoturisme (APIA).

Potrivit unui comunicat al APIA, transmis marti AGERPRES, în luna octombrie a acestui an au fost înmatriculate, pe plan national, 14.077 de autovehicule noi (autoturisme si vehicule comerciale, autocare si speciale), cu 13,9% mai multe decât în perioada similara din 2019. Dintre acestea, 12.523 de unitati au fost autoturisme noi, a caror crestere, raportat la perioada de referinta (când au fost înmatriculate 10.649 de unitati), este de 17,6%.

Cu toate acestea, ca urmare a scaderilor înregistrate în perioada martie - august, pe ansamblul celor zece luni din 2020 se consemneaza o scadere generala a pietei de 27,9%.

În topul pe marci, în luna octombrie, pe prima pozitie continua sa se afle Dacia - cu 4.047 de unitati înmatriculate, urmata de Renault - cu 1.088 unitati, Skoda (913), Volkswagen (869) si Ford (721).

Pe de alta parte, la categoria autoturisme rulate, cele 37.449 de unitati înmatriculate în decursul lunii octombrie din acest an sunt cu doar 10,3% mai putine în comparatie cu acelasi interval din 2019. Pe ansamblul primelor zece luni din 2020 au fost înmatriculate 313.149 de unitati, corespunzator unei scaderi totale de 15,6% fata de aceeasi perioada din anul precedent.

Analiza evolutiei pe marci a autoturismelor noi înregistrate în România, la zece luni, arata scaderi pe linie, dupa cum urmeaza: de 26% pentru Dacia (pe un volum de 30.195 de exemplare), de 32,4% pentru Renault (7.600 de unitati) si de 17,3% pentru Skoda (7.551 exemplare).

Totodata, la autoturismele second hand, Volkswagen este pe primul loc la înmatriculari, cu 77.880 de unitati, în scadere cu 15,7% fata de primele zece luni din 2019. Podiumul este completat de BMW - cu 31.842 de exemplare (-14,8%) si Audi (31.389 unitati, -10,9%)

Conform statisticii oficiale, în ceea ce priveste înmatricularile de vehicule comerciale noi (LCV, HCV, Minibus si Bus), dupa un volum de 1.554 de unitati, înregistrat în luna octombrie a acestui an (-8,9 comparativ cu octombrie 2019), rezulta o scadere generala de 33,3%.

Pe segmentul motocicletelor, în octombrie, s-a înregistrat un declin al înmatricularilor de 85,1%, pe un volum de 548 de unitati comercializate. La nivel general, aceasta categorie de vehicule a consemnat, însa, o crestere 23,1%, raportat la primele zece luni din 2019.