

Bode: Pentru urmatorii 10 ani, necesarul total de finantare pentru infrastructura de transport se ridica la 72,2 miliarde de euro

Necesarul total de finantare în urmatorii 10 ani pentru toate modurile de transport se ridica la aproximativ 72,2 miliarde de euro, a declarat, marti, ministrul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor, Lucian Bode.

"Unul dintre cele mai importante repere care definesc activitatea ministeriala din acest an - si este un document de referinta - este Planul de investitii pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030. Pentru urmatorii 10 ani necesarul total de finantare pentru toate modurile de transport se ridica la aproximativ 72,2 miliarde de euro. Am trasat prin acest document strategic liniile directoare pentru sectorul transporturilor, document care actualizeaza pe de o parte strategia de implementare a Master Planului General de Transport si care va sta la baza accesarii fondurilor europene din viitorul exercitiu financiar european 2021-2027", a afirmat el, într-o conferinta de presa.

Şeful de la Transporturi a precizat ca este nevoie si de accelerarea implementarii proiectelor de infrastructura existente în Planul investitional, dar si de masuri de crestere a capacitatii administrative a statului în vederea acestui proces.

"Evident ca este nevoie de o implementare accelerata si eficienta a proiectelor de infrastructura cuprinse în Planul investitional, dar în paralel este nevoie de aplicarea unor masuri de crestere a capacitatii administrative a statului în vederea implementarii acestor proiecte. Şi am spus de fiecare data, am dat câteva exemple: cresterea calitatii, studiile de fezabilitate si proiectele tehnice, eficientizarea relatiei cu institutiile si entitatile avizatoare, îmbunatatirea legislatiei privind achizitiile publice, introducerea unui sistem de solutionare rapida a contestatiilor, cresterea performantei beneficiarilor si o monitorizare eficienta a implementarii acestor proiecte. Acest plan trebuie pus în aplicare în mod responsabil si profesionist pentru ca urmatorii 10 ani sunt decisivi pentru evolutiile în domeniul transporturilor, una din obligatiile majore pentru tara noastra fiind închiderea tuturor coridoarelor europene de transport în urmatorii 10 ani", a adaugat Bode.