

Bode, despre sprijinul pentru Blue Air: Am vazut gândirea unor parlamentari; ma îngrijoreaza aceasta abordare

Ministrul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor, Lucian Bode, sustine ca în timp ce toate statele si-au sprijinit operatorii aerieni, fie ei de stat sau privati, parlamentarii din Senat au pus piedica demersului Executivului de a ajuta compania privata româneasca Blue Air.

"(...) compania TAROM este sprijinita de Guvern, asa cum este sprijinita si compania româneasca Blue Air. Am vazut din pacate gândirea unor parlamentari din Senatul României. Ma îngrijoreaza aceasta abordare, când toate statele din lumea asta si-au sprijinit operatorii aerieni, fie ei de stat sau privati, si vii si pui piedica acestui demers. Chiar nu am înteles, dar sa vedem la Camera Deputatilor, când va ajunge proiectul de lege de aprobare a ordonantei", a afirmat Bode, marti, într-o conferinta de presa.

Senatul a adoptat, pe 21 octombrie, în plen, în calitate de prima camera sesizata, OUG 167/2020 cu amendamente, iar prevederile prin care era acordat sprijin financiar de stat societatii Blue Air pentru acoperirea pierderilor din pandemie si sustinerea activitatii acesteia pâna la 31 decembrie 2020 au fost eliminate.

OG 167/2020 prevede instituirea unei scheme de ajutor de stat prin care sa se acorde un sprijin financiar pentru sustinerea activitatii aeroporturilor regionale cu un trafic situat între 200.000 si 3 milioane de pasageri pe an pentru care consiliile judetene au calitatea de autoritate publica tutelara pentru compensarea pierderilor înregistrate în perioada martie/iunie 2020 ca urmare a pandemiei COVID-19 si cauzate direct de aceasta pandemie. Ministerul Lucrarilor Publice si Dezvoltarii si Administratiei are calitatea de administrator al schemei de ajutor de stat, bugetul maxim al schemei de ajutor de stat fiind de 22.284.000 lei.

Totodata, OG 167/2020 modifica si completeaza OG 139/2020 privind instituirea cadrului legal pentru acordarea unor ajutoare de stat societatii Compania Nationale TAROM si societatii Blue Air Aviation pentru compensarea pierderilor economice suferite în contextul pandemiei de COVID-19.

Potrivit amendamentelor adoptate de Comisia pentru buget, însusite de plenul Senatului, se abroga din OG 139/2020 articolul prin care Ministerului Finantelor Publice era autorizat "sa garanteze în numele si contul statului, la solicitarea societatii Blue Air, unul sau mai multe împrumuturi, dupa caz, contractate de beneficiar (...) pe o perioada de sase ani cu titlu de ajutor de stat si ajutor de salvare".

"Ajutorul de stat, sub forma de garantie de stat, se acorda în scopul acoperirii cheltuielilor de exploatare si de capital necesare sustinerii activitatii Blue Air pâna la data de 31 decembrie 2020 si nu va depasi valoarea pierderilor suferite ca urmare a pandemiei de COVID-19 si cauzate direct de aceasta pandemie evaluate de aceasta companie si stabilita în conformitate cu decizia de autorizare a Comisiei Europene", este alta prevedere abrogata de Senat.

Camera Deputatilor urmeaza sa dezbata, în calitate de for decizional, OG 167/2020 privind unele masuri pentru sustinerea activitatii unor aeroporturi regionale, în contextul crizei economice generate de pandemia COVID-19 si pentru modificarea si completarea OG 139/2020 privind instituirea cadrului legal pentru acordarea unor ajutoare de stat TAROM Blue Air pentru compensarea pierderilor economice suferite în contextul pandemiei de COVID-19.

La rândul sau, reprezentantii Blue Air au reactionat la decizia senatorilor. Astfel, directorul general al Blue Air, Oana Petrescu, a atras atentia, într-o scrisoare deschisa adresata Senatului României, ca piata ramasa libera de o eventuala disparitie a companiei Blue Air va fi ocupata de principalul sau competitor si nu de TAROM, operator

aflat el însuși în dificultate.

"În măsura în care Blue Air ar dispărea (asa cum reiese din intențiile exprimate cu ocazia sedinței de ieri), piața lăsată liberă de Blue Air nu va fi ocupată de TAROM SA, ea însuși în dificultate, ci de principalul nostru competitor. Pentru referință, această companie în ultimele luni a preluat deja, fără nici un cost, multe din rutele dezvoltate cu investiții masive în ultimii ani de către Blue Air și a ajuns să deservească, în septembrie 2020, peste 60% din piața de transport aerian din România", a subliniat Oana Petrescu, în scrisoare.