

Ministerul Mediului prelungeste sesiunea de finantare în programul destinat infrastructurii de încarcare a masinilor electrice

Ministerul Mediului anunta prelungirea termenului de depunere a dosarelor de finantare în cadrul programului destinat infrastructurii de încarcare a masinilor electrice în orasele din România.

"Am decis prelungirea până la finalul anului a termenului de depunere a dosarelor de finantare pentru programul prin care orasele din România pot construi rețele de încarcare pentru masinile electrice, program cu un buget de 92 de milioane de lei. Până acum au fost depuse cereri de finantare de către 38 de municipii din țară. În total, cele 38 de orase vor construi 291 de statii de reîncarcare rapida cu peste 600 de puncte de încarcare. Deși Bucureștiul avea la dispozitie un buget de 23,8 milioane de lei pentru crearea unei infrastructuri verzi în Capitala, vechea administratie a PMB nu a depus nicio cerere de finantare. Asta în conditiile în care aproximativ 40% din masinile electrice puse în circulatie prin Rabla Plus circula în Bucuresti. Prolungirea termenului de depunere da sansa noii administratii sa demareze si ea constructia retelelor de încarcare a masinilor electrice în Bucuresti", a declarat, vineri, ministrul Mediului, Mircea Fechet, la finalul întâlnirii pe care a avut-o cu premierul Ludovic Orban si primarul general al Capitalei, Nicusor Dan.

Conform Administratiei Fondului pentru Mediu (AFM), prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: statii de reîncarcare pentru vehicule electrice în municipiile resedinte de judet, finantarea se acorda în pondere de până la 90% din cheltuielile eligibile, iar pentru instalarea unei statii de reîncarcare se finanteaza cel mult cu 190.000 de lei.