

Mihai Petcu este noul director general al STB

Societatea de Transport Bucuresti (STB) are un nou director general, în persoana lui Mihai Petcu, a anunțat compania într-un comunicat de presa transmis, duminica, AGERPRES.

Potrivit sursei citate, pe lista de prioritati a noului director general se afla gestionarea situatiei cu privire la prevenirea infectarii cu virusul SARS-COV-2, respectiv emiterea unor decizii privind angajatii STB SA (reglementarea muncii la domiciliu, organizarea timpului de lucru în doua schimburi, continuarea testarii angajatilor aflati în contact direct cu publicul sau a celor suspecti etc.), si protejarea publicului calator (dezinfectarea permanenta a vehiculelor; monitorizarea liniilor de transport pentru evitarea aglomeratiei la orele de vârf etc.).

De asemenea, se va avea în vedere eficientizarea pregatirilor pentru iarna (masuri de asigurare a stocurilor si utilajelor necesare pentru combaterea poleiului si a zapezii, piese de schimb, asigurarea personalului necesar pentru a face fata oricarei situatii generata de conditiile meteo etc.), precum si o transparenta decizionala în utilizarea banilor publici din bugetul STB.

Un alt obiectiv se refera la digitalizarea companiei cu scopul reducerii costurilor, dar si a cresterii performantei prin eficientizarea activitatii atât în plan intern, cât si în relatia cu cetatenii, dar si cu autoritatile si cu partenerii contractuali, o comunicare eficienta pentru calatori, înfiintarea unui Departament care se va ocupa exclusiv de scrierea, depunerea si implementarea proiectelor cu fonduri europene, investitii pentru modernizarea parcului de vehicule existent, un dispecerat modern ce presupune monitorizare si raportare în timp real, dar si în infrastructura cailor de rulare pentru tramvaie, inclusiv pentru reamenajarea tuturor refugiilor de tramvai.

"Îmi doresc o dezvoltare reala a Societatii, dar si o relationare cu calatorii mult mai eficienta decât pâna acum, astfel încât acestia sa fie informati în timp util despre proiectele noastre, dar si despre eventualele disfunctionalitati aparute în furnizarea serviciilor de transport. Aduc în fata bucurestenilor întreaga mea experienta profesionala, tot entuziasmul si energia celor 36 de ani ai mei, astfel ca, împreuna cu colegii mei din STB SA, sa contribuim substantial la îmbunatatirea serviciilor de transport public din Bucuresti", a declarat noul director general al Societatii de Transport Bucuresti.

La finalul sedintei Comitetului Director al Societatii, organizata duminica, Mihai Petcu a efectuat o cursa test cu primul autobuz STB SA omologat cu alimentare GNC - Euro 6.

STB SA si partenerii sai au realizat primul autobuz din Europa modernizat, prin transformarea motorului cu alimentare Diesel si norma de poluare Euro 3, în alimentare cu gaz natural comprimat (GNC) si norma Euro 6.

Conform Societatii, vor fi modernizate 600 de vehicule din parcul circulant si transformate în autobuze propulsate cu GNC, cu norma de poluare Euro6. Prin acest proiect, vor fi reduse emisiile poluante, dar se va realiza si înnoirea parcului de vehicule. Proiectul mai are în vedere transformarea a încă 150 de autobuze Mercedes vechi în troleibuze, precum si extinderea retelei de transport în zonele deficitare: Gara de Nord, Bd. Ion Ionescu - Sisesti, Berceni.

"Astfel, pentru prima data la nivel european, sute de autobuze cu norma de poluare Euro 3 din flota STB SA vor fi transformate în autobuze alimentate cu GNC, Euro 6, pentru a se alinia standardelor europene si Directivei Parlamentului European privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante si eficiente din punct de vedere energetic. Acest prim autobuz a fost omologat la Registrul Auto Român (R.A.R.), unde a fost testat de catre specialisti pentru a putea intra în circulatie. În privinta costurilor consumului, motorul are avantaje deosebite, gazul natural fiind mult mai ieftin decât carburantii lichizi. Autobuzul va ramâne în circulatie pentru testare si

monitorizare, iar în funcție de rezultate, executantul acestuia va continua să facă reglaje pentru optimizarea randamentului și a consumului, împreună cu firmele colaboratoare în proiect", se menționează în comunicatul STB.

Noul director general al STB SA a fost în vizită la șantierul din zona intersecțiilor Bulevardului Timisoara cu Strada Valea Oltului și Strada Valea Cascadelor, unde se execută lucrări de refacere a căii de rulare.

Începând de duminică, 15 noiembrie, 17 autobuze Mercedes Citaro Hybrid vor circula pe linia 605 care face legătura între zona centrală a Capitalei și Cartierul Baneasa, la intervale de succedare cuprinse între 7 și 10 minute, în perioada orelor de vârf. În prezent, autobuzele hibrid se mai află în circulație și pe liniile 133, 123, 131, 105 și 178.

Autobuzele ultramoderne sunt prevăzute cu funcții special destinate persoanelor cu dizabilități, au instalație de climatizare, prize USB pentru încărcarea rapidă a dispozitivelor mobile, precum și un sistem informatic performant care permite furnizarea informațiilor despre călătorie pasagerilor, în timp real, notează Societatea de transport public