

Producatorii de automobile de lux din Europa de Est continua sa produca, gratie Chinei

Apetitul Chinei pentru automobile premium este o veste buna pentru economiile din Europa de Est, care anterior erau îngrijorate cu privire la gradul lor ridicat de dependenta fata de uzinele care produc automobile, transmite Bloomberg.

Slovenia si Cehia, tarile cu cele mai mari productii de automobile per capita din lume, au închis magazinele si barurile pentru a tine sub control cel de-al doilea val de infectii cu Covid-19. Însa uzinele lor auto continua sa produca automobile de lux precum Porsche Cayenne pentru Asia si SUA dar si o gama larga de modele cu costuri mai mici precum Peugeot si Skoda pentru clientii mai aproape de casa.

Producatorul britanic Jaguar Land Rover Automotive Plc, care în urma cu doi ani a inaugurat o uzina în Slovenia, a înregistrat o îmbunatatire "remarcabila" a cererii în trimestrul al treilea, în conditiile în care "vânzarile în China au fost deosebit de încurajatoare", a spus Russel Leslie, directorul acestei uzine care produce modelele SUV Discovery si Defender. "China, SUA si Marea Britanie sunt pietele foarte mari pentru noi. Continuuam sa vedem tendinte bune acolo", a precizat Russel Leslie.

Investitiile în industria auto au ajutat la transformarea tarilor din Europa de Est. Atrase de mâna de lucru ieftina dar calificata precum si de apropierea de marile pietele europene, o serie de producatori importanti au construit uzine moderne în întreaga regiune. Însa, Slovenia si Cehia se disting fata de restul statelor din regiune în conditiile în care sectorul auto este responsabil pentru jumatate din productia industrială în Slovenia si un sfert în Cehia. Este un procent mult mai mare decât în Germania sau Franta.

Un astfel de grad sporit de dependenta a ridicat semne de întrebare. Numerosi politicieni si economisti sustin ca o astfel de dependenta sporita de sectorul auto face tarile vulnerabile la modificarea cererii globale precum si la întreruperile în lanturile de aprovizionare înregistrat cu ocazia primului val al pandemiei. Un alt risc este tranzitia spre vehiculele electrice, care în cele din urma vor elimina o mare parte din productia Cehiei si Sloveniei, care este legata de motoarele cu combustie interna.

Însa cele doua tari au reusit sa își reporneasca rapid productia dupa carantina din primavara si în prezent reusesc sa o mentina deschisa. Atât Slovenia cât si Cehia au înregistrat în trimestrul al treilea cresteri peste asteptarile analistilor.

"Accentul prea mare pe industria manufacturiera al economiei Cehiei, un aspect deseori criticat, poate fi în prezent, la fel ca si în primul val al pandemiei, un avantaj", a subliniat Martin Gurtler, economist la Komerční Banka AS.

Cu o populatie totala de 16 milioane de persoane, Cehia si Slovenia depind de clientii de dincolo granitelor lor. Anul trecut, 85% din vânzarile totale în valoare de 1.100 miliarde coroane (49 miliarde de dolari) ale industriei auto din Cehia au venit din exporturi. Ponderea este chiar mai mare în cazul Sloveniei, care produce de doua ori mai multe automobile decât Italia la o populatie de zece ori mai mica.

În pofida miscarilor tectonice care se prefigureaza în viitor în industria auto, Cehia si Slovenia pot continua sa ofere o baza de productie dupa ce pandemia va fi împlânzita, sustine Russel Leslie. "Industria auto înregistreaza cea mai rapida evolutie pe care am vazut-o în ultimii 17 de ani, migrând spre conectivitate, automatizare si acest lucru aduce oportunitati mari", a spus Russel Leslie.