

Aeroporturile europene vor trebui sa se reinventeze, având în centru companiile low-cost, sustine ACI Europe

Aeroporturile europene, afectate de pandemia de coronavirus, vor trebui sa gaseasca un nou model de functionare dupa criza, în care companiile aeriene low-cost vor fi "câştigatoarele", sustine directorul general al Consiliului International al Aeroporturilor din regiunea Europa (ACI Europe), Olivier Jankovec, transmite AFP.

"În mod clar, vedem ca transportatorii low-cost sunt câştigatorii în aceasta criza. Cei mai importanti au rezultatele financiare cele mai solide si dispun de lichiditati pentru a depasi criza în lunile urmatoare", a declarat marti Olivier Jankovec, cu ocazia adunarii generale anuale a ACI Europe, o organizatie care reprezinta 500 de aeroporturi din 46 de tari europene.

"Produsul lor este perfect adaptat la noua realitate, la fel ca si modul în care îi gestioneaza costurile si agilitatea lor", a adaugat Olivier Jankovec, facând referire la compania aeriana irlandeza low-cost Ryanair si compania ungara Wizz Air printre "câştigatoarele".

"Acesti transportatori vor câştiga cote de piata si, cine stie, când va veni momentul, poate vor fi interesate si de rutele pe distante lungi", a mai spus Jankovec.

Companiile aeriene low-cost sunt avantajate în criza actuala de faptul ca opereaza o retea limitata de curse pe distante medii în Europa, în cazul carora traficul îsi revine usor în pofida restrictiilor de circulatie. În comparatie, marile companii aeriene traditionale au costuri fixe foarte mari, deoarece cursele pe distante lungi sunt în continuare oprite din cauza incertitudinilor legate de propagarea virusului.

Compania aeriana irlandeza low-cost Ryanair a anuntat la începutul lunii noiembrie pierderi de 197 milioane de euro în primul semestru al exercitiului care s-a încheiat la finele lunii septembrie, comparativ cu un profit de 1,15 miliarde euro în perioada similara a anului trecut. Cu toate acestea, Ryanair spera ca, dupa pandemie, masurile de reducere a costurilor introduse din cauza virusului îi vor permite sa "profite de numeroasele oportunitati de crestere care vor aparea, în special acolo unde companiile rivale si-au redus capacitatea sau au dat faliment".

La rândul sau, compania aeriana britanica low-cost EasyJet a raportat marti pierderi de peste un miliard de lire sterline în exercitiul fiscal care s-a încheiat la finele lunii septembrie. Cu toate acestea, directorul general de la EasyJet, Johan Lundgren, considera ca transportatorul dispune, dupa o serie de programe de reducere a costurilor si restructurari, de o baza solida care sa îi permita sa iasa mai puternic din criza.

În schimb, cele trei mari companii aeriene traditionale din Europa - Air France-KLM, IAG si Lufthansa - au înregistrat în trimestrul al treilea pierderi de 1,6 miliarde euro, 1,76 miliarde euro si, respectiv, doua miliarde de euro.

ACI Europe reprezinta peste 500 de aeroporturi din numarul total de 740 de aeroporturi din Europa care au pasageri platitori.