

COTAR solicita prelungirea termenului de dezbatere a proiectului de modificare a Normei RCA

Confederatia Operatorilor si Transportatorilor Autorizati din România (COTAR) solicita prelungirea termenului de dezbatere a proiectului de modificare a Normei RCA, deoarece considera ca opt zile pentru consultare publica sunt insuficiente.

În acest sens, COTAR a transmis o solicitare catre Consiliul Autoritatii de Supraveghere Financiara.

"COTAR saluta demersul ASF de a modifica norma RCA, însa termenul de 8 zile de consultare publica a proiectului de norma este unul insuficient. Daca luam în calcul faptul ca cele 8 zile de consultare publica includ minivacanta de Sf. Andrei, 1 Decembrie si weekend rezulta ca timpul real de consultare publica se anuleaza. Este inadmisibil sa fie abordata în acest fel o norma cu impact asupra a 8 milioane de soferi din România", a declarat Vasile Ștefanescu, presedintele COTAR.

Potrivit transportatorilor, la o prima lectura a proiectul de modificare a normei RCA, apar referiri la sistemul bonus/malus neclare, care pot influenta pretul RCA si care creeaza confuzie.

Printre neclaritati, reprezentantii COTAR fac referire la prevederea potrivit careia "atunci când un sofer are un accident din care au rezultat doar pagube materiale, acesta va fi penalizat cu 2 clase de malus", iar "atunci când un sofer are un accident din care au rezultat vatamari corporale sau deces acesta va fi penalizat cu 4 clase de malus".

Reprezentantii COTAR sustin ca norma nu explica în clar ce se întâmpla atunci când un sofer provoaca un accident din care au rezultat atât pagube materiale, cât si vatamari corporale.

"Se aplica cea mai mare clasa de malus, dintre cele doua enumerate mai sus sau sunt cumulate acele penalizari ale soferului, acesta urmând a fi sanctionat cu 6 clase de malus? Acesta ar fi un singur exemplu care poate crea confuzii, în calculul pretului RCA si care necesita o consultare publica reala. COTAR asigura toti soferii români ca va ramâne la fel de implicat si de atent la toate modificarile care vor aparea pe piata de asigurari din România, pentru a evita situatiile neplacute care au existat în urma cu 4 ani.", se mentioneaza în comunicat.