

Razvan Nicolescu: Tarifele de transport al gazelor ar putea creste cu 25-30%, odata cu finalizarea BRUA

Costurile cu transportul gazelor din facturile platite de cetateni si industrie ar putea creste cu 25-30%, întrucât investitia în gazoductul BRUA trebuie amortizata, iar conducta risca sa ramâna una goala în urmatoarea perioada, a scris, pe Facebook, Razvan Nicolescu, expert în energie si fost ministru de resort.

"De data aceasta BRUA 1 chiar cred ca a fost finalizat. Transgaz a facut o treaba buna din punct de vedere operational în realizarea acestui proiect, fara depasiri de costuri sau întârzieri majore. Compania a demonstrat o buna capacitate de a realiza proiecte complexe în domeniul sau de activitate. Nu îmi este clar înca impactul investitiei pentru economia româneasca, adica câte echipamente si conducte au fost produse local", a aratat Nicolescu.

Potrivit acestuia, din pacate România nu a facut suficiente eforturi pentru ca interconectarile dintre Grecia si Bulgaria sa se realizeze în acelasi timp cu BRUA 1, desi angajamentele erau pentru toata lumea.

De asemenea, Comisia Europeana nu a fost intransigenta cu respectarea angajamentelor si legislatiei europene.

"În aceste conditii riscurile ca aceasta conducta sa ramâna goala cresc, mai ales ca mai devreme de cinci ani este exclus ca România sa aiba vreo productie semnificativa în Marea Neagra. În aceasta ipoteza nedorita costurile cu transportul din facturile platite de cetateni si industrie ar putea sa creasca cu aproximativ 25-30% pentru ca amortizarea BRUA nu poate astepta si va începe în curând", a mai scris specialistul.

Lucrarile la gazoductul BRUA au fost finalizate duminica trecuta.

Directorul general al Transgaz, Ion Sterian, a declarat sâmbata ca valoarea de realizare a proiectului a fost de 423 milioane euro, cu economii de 23 de milioane de euro fata de ceea ce era bugetat. Din valoarea investitiei, 180 de milioane de euro reprezinta un grant acordat de Comisia Europeana.

Presedintele Klaus Iohannis a declarat, sâmbata, în cadrul unei vizite la Statia Jupa din cadrul proiectului BRUA, ca dezvoltarea Sistemului National de Transport de gaze pe coridorul BRUA este o etapa esentiala a întaririi securitatii energetice atât a tarii noastre, cât si a Uniunii Europene, dar si a securitatii energetice în regiunea Marii Negre.

"Prin interconectarea BRUA pe Coridorul Vertical, prin materializarea exploatarilor off-shore din Marea Neagra - care speram sa debuteze cât mai curând - România are atuuri veritabile pentru a deveni un important jucator în regiune pe piata gazelor. În acest sens, am convingerea ferma ca fondurile investite în infrastructura de transport de gaze vor genera mai mult decât o pozitionare competitiva a României pe pietele de profil sau o reafirmare a credibilitatii tarii noastre, ca partener etalon pentru cresterea securitatii energetice în întreaga regiune", a spus Iohannis.

Proiectul BRUA are drept obiectiv asigurarea accesului la noi surse de gaze, precum si facilitarea transportului de gaz caspic catre pietele din Europa Centrala si de Est.

Faza I asigura capacitati de transport bidirectional de 1,5 miliarde metri cubi pe an în sau din directia Bulgaria si 4,4 miliarde metri cubi pe an în sau din directia Ungaria.

Proiectul a fost declarat de Comisia Europeana ca fiind de importanta strategica.