Ministrul Transporturilor: Începând din aceasta saptamâna, reteaua de autostrazi din România se va îmbunatati cu 31 de kilometri

Reteaua de autostrazi din România se va îmbunatati cu înca 31 de kilometri începând din aceasta saptamâna, dupa ce vor fi date în trafic lotul 1 al autostrazii Sebes-Turda si Varianta de Ocolire Bacau, a declarat, luni, ministrul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor, Lucian Bode, într-o conferinta de presa la Prefectura Bihor.

"O sa va dau o informatie în exclusivitate aici, la Bihor, pentru ca am vazut foarte multi parerologi care si-au dat cu parerea în ultimele zile, în ultimele saptamâni cu privire la aceste doua obiective de investitii în infrastructura rutiera din România. Astazi pot sa va spun ca, în urma discutiilor pe care le-am avut cu antreprenorul, cu beneficiarul, cu cei care raspund de siguranta rutiera, cu absolut toti cei implicati în procesul de dare în trafic fara niciun risc atât pentru VO Bacau, cât si pentru Sebes-Turda lotul 1, pot sa va spun ca miercuri, 2 decembrie, vom da în circulatie Varianta de Ocolire Bacau. Vorbim de aproximativ 30 de km de retea, de drum national, respectiv autostrada. 16 km de autostrada din cei 30 vor fi dati în trafic miercuri, 2 decembrie. Vorbim de primii kilometri de autostrada pe care îi dam în trafic în Moldova. Vorbim de un contract prin care demonstram înca o data ca si în România se poate. Se poate sa dam în trafic si sa receptionam un obiectiv înainte de termenul asumat prin contract. Pentru Varianta de Ocolire Bacau termenul de finalizare era ianuarie 2022. Asadar, începând cu ziua de 2 decembrie românii, moldovenii vor beneficia de înca 30 de km de retea de drum modernizat, din care 16 km de autostrada", a mentionat ministrul.

Şeful de la Transporturi a adaugat ca în ziua urmatoare, respectiv joi, 3 decembrie, se va inaugura lotul 1 al autostrazii Sebes-Turda, în lungime de 15 kilometri.

"De asemenea, am vazut pentru Sebes-Turda lotul 1 tot felul de opinii ca 1 decembrie, ca saptamâna aceasta, ca nu se termina nici anul viitor, ca vor dura mult mai mult lucrarile. Va spun foarte clar: joi, 3 decembrie, vom da în trafic 15 km de autostrada din sectorul Sebes-Turda lotul 1. Practic, vorbim de intrarea pe autostrada în zona Sebes, o bretea de acces, 14,8 km de autostrada. Undeva la mijlocul acestui sector avem breteaua de acces spre Alba Iulia finalizata. La km 14+800 avem aproximativ 700 de metri de circulatie pe o singura banda (...) intrarea în drumul national. Deci, începând de joi, 3 decembrie 2020, reteaua de autostrazi din România se va îmbunatati cu înca 15 km de. Acestea sunt informatiile pe care am vrut sa le explic astazi opiniei publice pentru ca au fost foarte multe discutii si ma bucur ca, iata, începând din aceasta saptamâna reteaua de autostrazi din România se va îmbunatati cu 31 de kilometri: 16 kilometri pe Varianta de Ocolire Bacau si 15 kilometri pe Sebes-Turda", a precizat Bode.

Primii 7,3 kilometri din Varianta de Ocolire Bacau, care fac legatura rutiera între DN 2 (sud Bacau) si DN 11, au fost dati în trafic pe 3 septembrie 2020, a informat Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR).

"Miercuri, 03.09.2020, începând cu ora 9:30, CNAIR a deschis traficul rutier pe Obiectul 3 al Variantei de Ocolire Bacau, legatura rutiera de la sud de Bacau, între DN 2 si DN 11 si Giratia A din cadrul Obiectului 1. Sectorul de drum care a fost deschis circulatiei rutiere este la profil de drum national si are o lungime de 7,366 km", se arata într-un comunicat al Companiei de Drumuri.

Întregul obiectiv de investitie cuprinde trei obiecte, respectiv: Obiectul 1 - legatura rutier între sudul si nordul municipiului Bacau pe DN 2; Obiectul 2 - legatura rutiera între DN 2 (nord Bacau) si DN 15 si obiectul 3 - legatura rutiera între DN 2 (sud Bacau) si DN 11.

Centura Bacau are o lungime de 30 de km si include primii 16 kilometri de autostrada din Moldova.

Antreprenorul general al lucrarii este Spedition UMB SRL - Tehnostrade SRL.