

Ministrul Transporturilor: Începând din aceasta săptămână, rețeaua de autostrăzi din România se va îmbunătăți cu 31 de kilometri

Reteaua de autostrăzi din România se va îmbunătăți cu încă 31 de kilometri începând din această săptămână, după ce vor fi date în trafic lotul 1 al autostrăzii Sebes-Turda și Varianta de Ocolire Bacău, a declarat, luni, ministrul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicărilor, Lucian Bode, într-o conferință de presă la Prefectura Bihor.

"O să vă dau o informație în exclusivitate aici, la Bihor, pentru că am văzut foarte mulți parerologi care și-au dat cu părerea în ultimele zile, în ultimele săptămâni cu privire la aceste două obiective de investiții în infrastructura rutieră din România. Astăzi pot să vă spun că, în urma discuțiilor pe care le-am avut cu antreprenorul, cu beneficiarul, cu cei care răspund de siguranța rutieră, cu absolut toți cei implicați în procesul de dare în trafic fără niciun risc atât pentru VO Bacău, cât și pentru Sebes-Turda lotul 1, pot să vă spun că miercuri, 2 decembrie, vom da în circulație Varianta de Ocolire Bacău. Vorbim de aproximativ 30 de km de rețea, de drum național, respectiv autostradă. 16 km de autostradă din cei 30 vor fi dați în trafic miercuri, 2 decembrie. Vorbim de primii kilometri de autostradă pe care îi dam în trafic în Moldova. Vorbim de un contract prin care demonstrăm încă o dată că și în România se poate. Se poate să dam în trafic și să recepționăm un obiectiv înainte de termenul asumat prin contract. Pentru Varianta de Ocolire Bacău termenul de finalizare era ianuarie 2022. Asadar, începând cu ziua de 2 decembrie românii, moldovenii vor beneficia de încă 30 de km de rețea de drum modernizat, din care 16 km de autostradă", a menționat ministrul.

Șeful de la Transporturi a adăugat că în ziua următoare, respectiv joi, 3 decembrie, se va inaugura lotul 1 al autostrăzii Sebes-Turda, în lungime de 15 kilometri.

"De asemenea, am văzut pentru Sebes-Turda lotul 1 tot felul de opinii ca 1 decembrie, ca săptămâna aceasta, că nu se termina nici anul viitor, că vor dura mult mai mult lucrările. Vă spun foarte clar: joi, 3 decembrie, vom da în trafic 15 km de autostradă din sectorul Sebes-Turda lotul 1. Practic, vorbim de intrarea pe autostradă în zona Sebes, o bretea de acces, 14,8 km de autostradă. Undeva la mijlocul acestui sector avem breteaua de acces spre Alba Iulia finalizată. La km 14+800 avem aproximativ 700 de metri de circulație pe o singură bandă (...) intrarea în drumul național. Deci, începând de joi, 3 decembrie 2020, rețeaua de autostrăzi din România se va îmbunătăți cu încă 15 km de. Acestea sunt informațiile pe care am vrut să le explic astăzi opiniei publice pentru că au fost foarte multe discuții și mă bucur că, iată, începând din această săptămână rețeaua de autostrăzi din România se va îmbunătăți cu 31 de kilometri: 16 kilometri pe Varianta de Ocolire Bacău și 15 kilometri pe Sebes-Turda", a precizat Bode.

Primii 7,3 kilometri din Varianta de Ocolire Bacău, care fac legătura rutieră între DN 2 (sud Bacău) și DN 11, au fost dați în trafic pe 3 septembrie 2020, a informat Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR).

"Miercuri, 03.09.2020, începând cu ora 9:30, CNAIR a deschis traficul rutier pe Obiectul 3 al Variantei de Ocolire Bacău, legătura rutieră de la sud de Bacău, între DN 2 și DN 11 și Giratia A din cadrul Obiectului 1. Sectorul de drum care a fost deschis circulației rutiere este la profil de drum național și are o lungime de 7,366 km", se arată într-un comunicat al Companiei de Drumuri.

Întregul obiectiv de investiție cuprinde trei obiecte, respectiv: Obiectul 1 - legătura rutieră între sudul și nordul municipiului Bacău pe DN 2; Obiectul 2 - legătura rutieră între DN 2 (nord Bacău) și DN 15 și obiectul 3 - legătura rutieră între DN 2 (sud Bacău) și DN 11.

Centura Bacau are o lungime de 30 de km si include primii 16 kilometri de autostrada din Moldova.

Antreprenorul general al lucrarii este Spedition UMB SRL - Tehnostrade SRL.