

Orban: România trebuie sa intre în strategia europeana în domeniul caii ferate

România trebuie sa intre în strategia europeana în domeniul caii ferate, aceasta fiind în ultimii 30 de ani "Cenusareasa" modurilor de transport, a declarat, vineri, premierul Ludovic Orban.

Premierul a fost prezent la semnarea contractului pentru modernizarea liniei de cale ferata Bucuresti Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontiera, Lot 1; redeschiderea circulatiei feroviare pe pod peste râul Arges, între Vidra si Comana, Pod Gradistea.

"Din pacate, 30 de ani, calea ferata a fost 'Cenusareasa' modurilor de transport din România. România a mers pe sens contrar în ceea ce priveste calea ferata fata de Uniunea Europeana. Uniunea Europeana, în strategia de dezvoltare a transportului, considera transportul pe calea ferata ca un transport prioritar din multe motive. (...) În ultimii ani, în Europa s-au facut investitii masive, s-au dezvoltat retele de cale ferata rapide, s-au modernizat tronsoanele de cale ferata, dezvoltarea transporturilor pe calea ferata a cunoscut o viteza fara precedent. România trebuie sa intre în linia, în strategia europeana în domeniul caii ferate si, pentru noi, în urmatorii patru ani, calea ferata va fi o prioritate - investitii în modernizarea infrastructurii caii ferate. De asemenea, vor fi prioritare, pentru noi, investitiile care trebuie facute inclusiv în ceea ce priveste materialul rulant pe calea ferata", a afirmat Orban.

Potrivit acestuia, calea ferata Giurgiu - Bucuresti este cea mai veche cale ferata construita în România.

"Am tinut sa fiu prezent la acest moment, pe care îl astept de foarte mult timp, Am fost ministrul Transporturilor în perioada 2007 - 2008, am încercat sa rezolv aceasta rusine pentru noi, si anume aceea de a nu avea un pod care sa traverseze râul Arges si, dupa ce am plecat, în 2008, de 12 ani de zile, din pacate, nu s-a facut aproape nimic. Acest contract care cuprinde podul de peste Arges, podul de la Gradistea, este extrem de important. Calea ferata Giurgiu - Bucuresti este cea mai veche cale ferata construita în România. Sigur ca sunt cai ferate mai vechi, dar nu au fost construite la vremea respectiva pe teritoriu care apartinea României. (...) De 15 ani, aceasta cale ferata este scoasa din uz din cauza acestui pod de la Gradistea. Mai mult decât atât, calea ferata Giurgiu - Bucuresti face parte dintr-un coridor de transport extrem de important, care asigura legatura nord-sud", a explicat seful Guvernului.

El a aratat ca, din punct de vedere economic, cu cât infrastructura feroviara se modernizeaza mai repede, cu atât România devine mai atractiva pentru investitii, cu atât mai mult stimuleaza companiile prezente sa-si dezvolte afacerile în tara noastra.

"Mai mult decât atât, România este o poarta de intrare - iesire în Europa. Modernizarea infrastructurii feroviare (...) reprezinta o prioritate zero, pentru a fructifica acest urias avantaj. Intentionam ca în urmatorii ani sa utilizam toate resursele financiare pentru a putea moderniza accelerat calea ferata, astfel încât sa avem cu adevarat un transport feroviar competitiv, eficient, care sa reprezinte un motor de dezvoltare economica si, în acelasi timp, o varianta rentabila de transport pentru cetatenii care vor sa foloseasca drumul fierului", a mentionat premierul.