

CFR Calatori cheltuiește cel mai mult cu salariații; operatorii privați cheltuiesc pe taxa de acces pe infrastructura (ARF)



Ponderea cea mai mare în totalul cheltuielilor înregistrate de CFR Calatori anul trecut o au cheltuielile cu personalul, în timp ce în cazul operatorilor privați de transport feroviar de calatori cheltuiala majora o reprezinta taxa de acces pe infrastructura pe care acestia si-o platesc în mod regulat, releva datele unui studiu realizat de Autoritatea pentru Reforma Feroviara (ARF) cu privire la evolutia principalilor indicatori ai pietei feroviare de calatori/traficului feroviar de calatori din România în perioada 2016-2019.

Întrucât în perioada 2016-2019, pe piata feroviara de calatori din România si-au desfasurat activitatea sase operatori feroviari, o analiza comparativa între acestia arata ca ponderea cea mai mare a cheltuielilor, în cazul operatorului de stat, o reprezinta cele de personal - peste o treime din totalul cheltuielilor - în timp ce, în cazul operatorilor privați, cheltuielile cu personalul nu depasesc un sfert din total - în medie circa 20%. În cazul acestora din urma, cheltuiala majora o reprezinta taxa de acces pe infrastructura - circa 30% - pe care acestia si-o platesc în mod regulat.

"Un paradox, greu de explicat pentru perioada analizata, în cazul CFR Calatori, îl reprezinta procentul destul de mare al cheltuielilor cu amortizarea, precum si cel infim al cheltuielilor cu piesele de schimb, având în vedere vechimea destul de mare a parcului utilizat", se mentioneaza în analiza ARF.

De asemenea, studiul indica faptul ca, în perioada analizata, cea mai ridicata valoare a salariului mediu este înregistrata de CFR Calatori. De exemplu, anul trecut, compania de stat înregistra un salariu mediu brut de 5.622 lei, urmata de Transferoviar Calatori, cu 5.024 lei, Interregional Calatori - 4.809 lei, Softrans - 4.747 lei, Regio Calatori - 4.706 lei, si Astra Trans Carpatic - 3.764 lei.

Potrivit ARF, la nivelul anului 2019, în urma analizarii datelor financiare existente, se observa ca la operatorul de stat ponderea cea mai ridicata o înregistreaza cheltuiala cu personalul, si anume 35% din total cheltuieli, urmata de cheltuiala cu taxa de acces pe infrastructura, în procentaj de 19%, si de cheltuiala cu amortizarea - 15%.

"Din totalul cheltuielilor cu personalul în anul 2019, compensatia acopera un procent de 27%, cheltuiala cu TUI-ul este acoperita din compensatie în procent de 42%, cheltuiala cu combustibilul în proportie de 15% si cheltuiala cu energia electrica în cuantum de 12%, conform prevederilor OUG nr. 103/2013", spune ARF.

La Regio Calatori, potrivit informatiilor financiare existente, se observa ca ponderea cea mai mare o detine cheltuiala cu taxa de acces pe infrastructura - 29% din total, apoi cheltuiala cu personalul - 21%, si cheltuiala cu

combustibilul - 18%.

În cazul Transferoviar Calatori, ponderea cea mai ridicata o are cheltuiala cu taxa de acces pe infrastructura - 27% din total, urmata de cheltuiala cu personalul - de 23%, si de cea cu combustibilul - 19%.

Interregional Calatori înregistreaza 32% din totalul cheltuieli pe taxa de acces pe infrastructura, urmata de cheltuiala cu chiriile automotoarelor - 19%, si de cheltuiala cu personalul - circa 17%.

La Softrans, 30% din totalul cheltuielilor s-a îndreptat catre plata taxei de acces pe infrastructura, 17% a reprezentat plata amortizarilor, plata cu întreținerea si reparatiile a detinut o pondere de 16%, iar cheltuiala cu personalul - 13%.

Astra Trans Carpatic a raportat la finele lui 2019 ca ponderea cea mai ridicata în total cheltuieli, de 30%, o înregistreaza plata taxei de acces pe infrastructura, urmata de plata chiriei pentru materialul rulant, în procentaj de 14%, si cheltuiala cu personalul - 17%.

"Din punct de vedere al eficientei muncii, diferenta între sectorul privat si cel de stat devine cea mai mare în 2019, daca raportam nivelul salariilor si al numarului de angajati la volumul de activitate al fiecarui operator feroviar", atrage atentia ARF.

Studiul realizat de ARF prezinta o analiza finala a principalilor indicatori ai pietei feroviare de calatori/traficului feroviar de calatori din România în perioada 1 ianuarie 2016 - 31 decembrie 2019, abordând aspecte referitoare la: sumele (compensatie + facilitati) alocate de statul român, prin Ministerul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor (MTIC), respectiv prin ARF; situatia financiara a indicatorilor calatori-km, calatori-expediati a operatorilor de transport feroviari din România; analiza comparativa a indicatorilor rezultati din activitatea OTF care opereaza pe piata feroviara de calatori, dar si analiza comparativa a indicilor existenti în traficul feroviar de calatori.

Analiza globala a activitatii de transport feroviar pe întreaga perioada 2016 -2019 arata o crestere moderata a principalilor indicatori analizati, pe fondul alocarii a unei subventii anuale în crestere cu circa 16%, prin comparatie între valorile din 2017 cu cele din 2019.

În perioada 2016-2019, pe piata feroviara de calatori din România si-au desfasurat activitatea sase operatori feroviari: Societatea Nationala de Transport Feroviar de Calatori "CFR Calatori" SA, SC Transferoviar Calatori SRL, SC Interregional Calatori SRL, SC Softrans SRL, SC Astra Trans Carpatic SRL si SC Regio Calatori SRL, care opereaza începând cu anul 2016, odata cu preluarea activitatii de la SC Regiotrans SRL.