

Daraban: Vrem sa mentinem excedentul balantei comerciale cu Marea Britanie cel putin la nivelul din ultimii 2-3 ani

România dorește menținerea unui excedent al balantei comerciale cu Marea Britanie cel puțin la nivelul înregistrat în ultimii 2-3 ani, a afirmat marți președintele Camerei de Comerț și Industrie a României (CCIR), Mihai Daraban, menționând că, în acest sens, este nevoie de mai multă informație în rândul operatorilor economici.

"Am fost de la început entitatea cooptată în comitetul interministerial de coordonare și de pregătire al Brexitului. Mai mult de atât, noi am creat și o platformă online prin care încercăm să răspundem la toate întrebările mediului de afaceri, ale operatorilor economici și ne preocupă în mod special această temă, mai ales în contextul în care Marea Britanie este una dintre putinele țări G20 cu care noi avem un excedent al balantei comerciale și ar putea să spunem că nu este chiar nesemnificativ. Vorbim de 926,4 milioane de euro la 2019", a menționat Mihai Daraban, la un seminar online, având ca temă principală noile reglementări privind regimul vamal, transportul de marfuri și efectele asupra activităților de import/export.

Președintele CCIR a adăugat că, la 31 octombrie 2020, erau înregistrate 6.084 de societăți cu capital britanic, societăți care au capital subscris de 1,04 miliarde de euro.

"Marea Britanie are și 2,085 miliarde de euro investiții directe. Subiectul Brexit trebuie să fie pe agenda noastră și am depus, împreună cu toată echipa de la Camera de Comerț, un efort substanțial pentru diseminarea oricărei informații legate de Brexit către operatorii economici. Vrem să menținem nivelul de excedent al balantei măcar la nivelele înregistrate în ultimii 2-3 ani și pentru acest lucru nu trebuie decât să existe mai multă informație în rândul operatorilor economici", a mai spus Mihai Daraban.

Guvernul României, prin autoritățile abilitate, în parteneriat cu Camera de Comerț și Industrie a României, a organizat un seminar online, având ca temă principală noile reglementări privind regimul vamal, transportul de marfuri și efectele asupra activităților de import/export.