

Comisia Europeana a aprobat fuziunea de 38 miliarde de dolari dintre PSA si Fiat Chrysler

Autoritatile de reglementare antitrust din Uniunea Europeana au aprobat conditionat fuziunea de 38 miliarde de dolari dintre producatorul auto italo-american Fiat Chrysler Automobiles (FCA) si grupul francez PSA, transmite Reuters.

Obtinerea aprobarii Comisiei Europene a oficializat crearea Stellantis, al patrulea producator auto global, care va uni branduri ca Fiat, Jeep, Dodge, Ram si Maserati cu branduri ca Peugeot, Opel si DS - obiectivul fiind reducerea costurilor cu cinci miliarde de euro (sase miliarde de dolari) pe an fara închiderea fabricilor.

"Accesul la o piata competitiva pentru autovehiculele utilitare mici este importanta pentru multi angajati independenti si pentru IMM-urile din Europa. Putem aproba fuziunea dintre Fiat Chrysler si PSA datorita angajamentelor lor de a facilita intrarea si expansiunea pe piata autovehiculelor utilitare mici. Pe alte piete unde cei doi producatori auto sunt activi în prezent, concurenta va ramâne vibranta dupa fuziune", a afirmat comisarul european pentru concurenta, Margrethe Vestager.

Decizia vine în urma unei investigatii aprofundate realizate de Comisia Europeana, în care au fost analizate informatii cuprinzatoare si reactiile concurentilor si ai clientilor fata de fuziune.

În urma investigatiei, Comisia Europeana si-a exprimat temerile ca tranzactia, asa cum a fost notificata initial, va afecta concurenta pe piata autovehiculelor utilitare mici în Belgia, Cehia, Franta, Grecia, Italia, Lituania, Polonia, Portugalia si Slovacia, unde companiile au o cota de piata combinata extrem de ridicata si concureaza strâns. Prin urmare, fuziunea ar fi dus la preturi mai ridicate pentru clienti.

Pentru a atenua temerile Executivului comunitar, FCA si PSA au oferit concesii. PSA s-a oferit sa consolideze pozitia companiei nipone Toyota, cu care are o societate mixta în domeniul producerii autovehiculelor utilitare, prin majorarea productiei si reducerea preturilor de transfer pentru vehicule, componente si accesorii. De asemenea, în anumite orase Fiat Chrysler si PSA vor permite dealerilor lor sa repare masinile brandurilor rivale.

Si Reuters anunta în octombrie ca autoritatile blocului comunitar vor aproba fuziunea dintre Fiat Chrysler si PSA, dupa ce producatorii auto s-au angajat sa îndeplineasca dubla provocare cu care se confrunta industria: finantarea vehiculelor prietenoase cu mediul si pandemia de coronavirus (Covid-19).

"FCA si grupul PSA saluta cu caldura decizia Comisiei Europene de a aproba fuziunea si crearea Stellantis, un lider global al noilor servicii de mobilitate. Actionarii ambelor companii se vor întâlni separat în 4 ianuarie pentru a aproba tranzactia", au informat într-un comunicat FCA si PSA.

Actionarul majoritar al FCA este Exor, compania holding a familiei italiene Agnelli, în timp ce investitorii PSA sunt familia Peugeot, Guvernul francez si compania chineza Dongfeng.

FCA si PSA spera sa finalizeze fuziunea în primul trimestru din 2021.