

ACROPO a stabilit tariful pentru lucrarile si serviciile efectuate fara a avea la baza o metodologie de calcul transparenta (raport)

Autoritatea de Reglementare a Operatiunilor Petroliere Offshore la Marea Neagra (ACROPO) a stabilit tariful unic de 165 de euro/ora*om fara a avea la baza o metodologie de calcul transparenta, potrivit raportului realizat de Corpul de control al prim-ministrului.

Actiunea de control care a vizat autoritatea a fost finalizata în data de 24 decembrie 2020 si a avut în vedere activitatea acesteia în perioada 31 iulie 2016 si pâna în prezent, conform unui comunicat al institutiei. Astfel, obiectivele verificate au fost: respectarea prevederilor legale si a normelor interne privind organizarea si functionarea entitatii; respectarea prevederilor legale privind activitatea de evaluare si acceptare a rapoartelor privind pericolele majore, a notificarilor privind proiectarea, a notificarilor privind operatiunile la sonda sau operatiunile combinate si a altor astfel de documente care îi sunt prezentate; respectarea prevederilor legale privind activitatea de supraveghere a respectarii cerintelor minime necesare pentru prevenirea accidentelor majore si limitarea consecintelor unor astfel de accidente ce vizeaza operatiunile petroliere din zonele din Marea Neagra, inclusiv prin desfasurarea unor activitati de inspectie, control, investigare si propunerea de masuri de punere în aplicare; respectarea prevederilor legale privind activitatea de consiliere a autoritatilor si organismelor cu atributii în derularea operatiunilor petroliere offshore, precum si de cooperare cu autoritatile competente ale diferitelor state membre.

"Referitor la modul de stabilire a tarifulor la nivelul ACROPO, s-au constatat urmatoarele: tariful pentru lucrarile si serviciile efectuate în favoarea titularilor de acord petrolier, operatorilor si proprietarilor a fost stabilit la 165 euro/ora*om, fiind aprobat în data de 08 septembrie 2018 prin Ordinul presedintelui ACROPO nr. 34/2018, cu încalcarea prevederilor art. 8 alin. (6) din Legea nr. 165/2016, cu modificarile si completarile ulterioare conform carora tarifele se reglementeaza prin legislatia secundara emisa de ACROPO în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a acestei legi, respectiv pâna la data de 30 septembrie 2016, rezultând o întârziere de circa 2 ani pentru emiterea si aprobarea tarifului", se spune în raport.

Conform documentului, tariful unic de 165 de euro/ora*om a fost stabilit fara a avea la baza o metodologie de calcul transparenta si fara a tine seama de solicitarea initiala a membrilor CA ACROPO, consemnata în cadrul sedintei din data de 13 iunie 2018, cu privire la prezentarea unei astfel de metodologii.

În raport se precizeaza ca în cadrul sedintei CA din data de 24 mai 2018, s-a luat în discutie tariful propus de ACROPO de 220 euro/om pe ora, acesta nefiind aprobat.

Institutia mentioneaza ca la nivelul ACROPO s-a stabilit un tarif unic, de 165 de euro/ora * om perceput titularilor de acord petrolier, operatorilor si proprietarilor, fara a tine cont de complexitatea si specificitatea lucrarilor si serviciilor efectuate de autoritate.

De asemenea, în document se mentioneaza ca lucrarile si serviciile desfasurate de evaluatori si inspectori presupun costuri asociate diferite pe tipuri de activitati (evaluari, inspectii ori activitati desfasurate în vederea efectuării investigatiilor), acestea implicând riscuri mai mari sau mai mici, aspecte neluate în considerare printr-o metodologie de calcul care ar presupune în acest caz, aplicarea unor tarife diferite în functie de lucrarile/serviciile prestate.

Pe de alta parte, referitor la transpunerea si modul de implementare în România a Directivei 2013/30/UE privind siguranta operatiunilor petroliere si gaze offshore si de modificare a Directivei 2004/35/CE (Directiva 2013/30/UE sau DSAO), din verificarile efectuate s-a constatat ca "ACROPO, cu toate ca a fost solicitata de

MEEMA sa contribuie la formularea raspunsului catre CE, nu si-a adus aportul, în conditiile în care ancheta preliminară CE vizează în mod direct modul de transpunere si implementare a DSAO, în strânsa legatura si cu rolul si atributiile entitatii controlate".

"Referitor la transpunerea si modul de implementare în România a Directivei 2013/30/UE privind siguranta operatiunilor petroliere si gaziere offshore si de modificare a Directivei 2004/35/CE (Directiva 2013/30/UE sau DSAO), din verificarile efectuate s-au constatat urmatoarele: - termenul de transpunere a Directivei 2013/30/UE a fost 19 iulie 2015 si în conditiile în care autoritatile române nu au comunicat CE actul legislativ de transpunere, CE a deschis împotriva României Cauza 2015/0478 - de punere în întârziere pentru necomunicarea masurilor nationale de transpunere a DSAO; - având în vedere, pe de o parte, posibilitatea CE de a înainta procedura de infringement într-un timp scurt de la comunicarea cauzei de punere în întârziere si pe de alta parte, faptul ca nicio autoritate publica nu si-a asumat transpunerea DSAO, s-a luat decizia în anul 2015, ca transpunerea sa se faca într-un grup de lucru, în coordonarea MEEMA. Grupul includea experti din numeroase institutii, inclusiv ANRM. Proiectul de lege rezultat în urma lucrarilor Grupului a fost aprobat de Guvern în primavara anului 2016 si ulterior adoptat de Parlament, devenind Legea nr. 165/2016, fapt comunicat CE, cu scopul clasarii Cauzei 2015/0478; - în luna aprilie 2020, CE a transmis în baza de date EU PILOT o solicitare de informatii privind modul de transpunere si implementare a DSAO în România, cu referinta EUP (2020) 9628, cu termen de raspuns luna iunie 2020, în cauza fiind declansata, înca de la transmiterea de catre CE a avizului motivat, cea de-a doua etapa a fazei precontencioase a procedurii de infringement; - MAE a reliefat în mod consecvent faptul ca transpunerea prevederilor art. 4 alin. (3) si alin. (4) din DSAO ar fi incompleta", potrivit documentului.

În acest sens, Corpul de Control a notat ca, pentru a elabora un raspuns consolidat la solicitarea CE din platforma EU PILOT, MEEMA a informat ACROPO si ANRM asupra dosarului EU PILOT - EUP (2020)9628 si a solicitat sprijin în elaborarea pozitiei României în conformitate cu rolul si atributiile celor doua institutii. MEEMA "a primit raspuns oficial doar din partea ANRM". Raspunsul consolidat catre CE a fost încarcat în baza EU PILOT de catre MAE în data de 23.06.2020, în prezent, acesta fiind în curs de evaluare la nivelul institutiei UE.