

UNTRR atrage atentia asupra termenului scurt de implementare a acordului comercial dintre UE si Regatul Unit

Uniunea Nationala a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) saluta finalizarea acordului comercial si de cooperare dintre Uniunea Europeana (UE) si Regatul Unit, însa atrage atentia ca ambele parti ar trebui sa ofere suport complet companiilor si operatorilor de transport rutier în respectarea prevederilor acestui acord, potrivit unui comunicat al organizatiei.

UNTRR mentioneaza ca acesta contine 1246 de pagini, în conditiile în care mai sunt doar 3 zile pâna la încheierea perioadei de tranzitie, iar camioanele sunt înca blocate în portul Dover si în regiunea Kent.

Organizatia solicita Guvernului si Ministerului Transporturilor si Infrastructurii sa sprijine si sa informeze adecvat operatorii de transport rutier români în respectarea cerintelor din acord, astfel încât transportul de bunuri si persoane între România/restul statelor membre UE si Regatul Unit sa se desfasoare în conditii optime de la 1 ianuarie 2021, când Marea Britanie va parasii piata unica si uniunea vamala a UE.

Conform Acordului, începând cu 1 ianuarie 2021, atât transportatorii rutieri din UE, cât si cei din Regatul Unit, vor putea efectua operatiuni de transport marfa catre si din orice punct al teritoriului celeilalte parti, fara a fi necesare autorizatiile CEMT sau terta tara, cu conditia sa se îndeplineasca standardele agreeate privind siguranta si conditiile de munca.

De asemenea, vor putea efectua doua operatiuni suplimentare pe teritoriul celeilalte parti (dintre care maximum o operatiune de cabotaj pentru transportatorii britanici), limitând astfel riscul efectuării curselor în gol la întoarcere. Acordul mai prevede si drepturi depline de tranzit (de exemplu, dreptul transportatorilor irlandezi de a tranzita Regatul Unit pentru a ajunge în UE). Totusi, vor fi solicitate garantii pentru taxele si obligatiile vamale, în acest caz transportatorii rutieri putând folosi carnete TIR, prin care se garanteaza plata taxelor vamale a marfurilor transportate în regim TIR, sau Regimul de Tranzit Comun (CTC).

Autoritatile vamale britanice au testat cu succes folosirea carnetelor TIR pentru transportul dintre UE si Regatul Unit si au confirmat disponibilitatea de a fi utilizate si dupa finalul perioadei de tranzitie.

De mentionat ca, începând cu 1 ianuarie 2021, vehiculele grele cu MTMA mai mare de 7,5 tone care efectueaza operatiuni de transport rutier din Regatul Unit catre statele Uniunii Europene trebuie sa obtina un permis electronic - Kent Access Permit - înainte de a intra în Portul Dover sau Eurotunnel. Permisul ajuta la gestionarea traficului, confirmând ca soferii au documentele corecte pentru controalele de import în UE.

Totodata, operatorii economici care vor efectua formalitati vamale în Regatul Unit, inclusiv firmele de transport rutier, trebuie sa obtina atât un numar EORI valabil în UE (RO EORI), cât si un numar EORI valabil în UK (GB EORI) înainte de 1 ianuarie 2021.

Pâna la 30 septembrie 2021 inclusiv, soferii profesioniști români pot utiliza cartea de identitate pentru a intra în Regatul Unit, dar dupa aceasta data va fi necesara detinerea unui pasaport (simplu electronic sau simplu temporar). Șoferii angajati la firme de transport rutier românesti nu vor avea nevoie de viza pentru sederi de pâna la 6 luni într-un an.

Cei 27 de ambasadori din tarile membre UE au aprobat luni, 28 decembrie 2020, acordul comercial încheiat cu Regatul Unit saptamâna trecuta, ultimul obstacol pentru ca acordul sa fie pus în aplicare începând cu 1 ianuarie 2021.

Guvernele UE au timp pâna marti, 29 decembrie 2020, ora 16,00, pentru a trimite aprobarea scrisa a acordului.

UNTRR mentioneaza ca Parlamentul britanic este asteptat sa voteze acordul pe 30 decembrie 2021, în schimb Parlamentul UE a programat sesiunea de votare în luna ianuarie, refuzând ratificarea acestuia într-un timp foarte scurt. Cu toate acestea, acordul va fi în vigoare începând cu 1 ianuarie 2021 chiar si fara aprobarea Parlamentului European, urmând a fi aplicat provizoriu pâna la data de 28 februarie 2021.

Uniunea Nationala a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) este o organizatie profesionala si patronala, neguvernamentala, independenta, apolitica, fondata în 1990 pe principii democratice, care promoveaza si apara interesele transportatorilor rutieri pe plan intern si international, înregistrând de la înfiintare pâna în prezent peste 16.000 de firme înscrise - operatori care efectueaza transporturi interne si internationale de marfa si persoane.