

BEI: Oamenii sunt dispusi sa renunte la calatoriile cu avionul pentru a combate schimbarile climatice

Aproape o treime din populatia globului ar fi dispusa sa zboare mai putin cu avionul, chiar si dupa ce restrictiile impuse în contextul pandemiei vor fi ridicate, potrivit unui sondaj publicat luni de Banca Europeana de Investitii (BEI), care arata o credinta din ce în ce mai raspândita ca actiunile individuale au un impact asupra climei, transmite Bloomberg.

Sondajul, derulat în rândul a peste 30.000 de persoane, arata ca 72% dintre europeni si americani si 84% dintre chinezi cred ca propriul lor comportament poate avea o contributie la contracararea schimbarilor climatice, în crestere cu sapte pâna la 12 puncte procentuale fata de situatia de anul trecut.

În prezent, oamenii cred ca renuntarea la calatoriile cu avionul ar fi unul dintre cele mai usoare lucruri la care ar putea recurge pentru a-si reduce amprenta de carbon. În schimb, respondentii sunt mult mai reticenti vând vine vorba sa renunte la video streaming, la cumpararea de haine noi sau la a consuma carne.

Atunci când restrictiile care au legatura cu Covid-19 vor fi ridicate, 43% dintre europeni, 40% dintre americani si 65% dintre chinezi au spus ca vor încerca sa evite sa zboare cu avionul, arata sondajul derulat în luna octombrie. Multi dintre acestia au mentionat schimbarile climatice drept principalul motiv.

Chiar daca numarul pasagerilor a scazut dramatic anul trecut din cauza pandemiei, sectorul aviatiei ar urma sa fie responsabil pentru o cota mai mare din emisiile de CO2 în deceniile urmatoare. Potrivit estimarilor BloombergNEF, în 2019, industria aviatiei a aruncat în atmosfera peste un miliard de tone de CO2.

"Perioada post-Covid-19 va oferi o oportunitate pentru a face un salt urias în tranzitia la o economie cu emisii reduse carbon si rezistenta la schimbarile climatice", a declarat vicepresedintele BEI, Ambroise Fayolle.

În schimb, sondajul a descoperit ca oamenii sunt mult mai putin dispusi sa renunte la a detine un autoturism, care ar putea avea un impact mai mare asupra climei. Aviatia este responsabila pentru doar 2,5% din emisiile globale de CO2, iar transportul rutier este responsabil pentru aproape 15%.

Pe o lista de actiuni de combatere a schimbarilor climatice, 39% dintre europeni si 38% dintre americani au spus ca renuntarea la a detine un autoturism ar fi cel mai greu pentru ei. Aceasta scoate în evidenta nevoia ca producatorii auto sa faca trecerea la vehiculele electrice sau cele pe hidrogen, pentru a putea reduce impactul automobilelor asupra mediului.

Asa cum era de asteptat, o proportie mare de oameni din întreaga lume au spus ca este putin probabil sa utilizeze transportul public pentru a evita sa contacteze virusul Covid-19. Mijloacele alternative de transport au crescut, 89% dintre respondentii chinezi, 72% dintre europeni si 69% dintre americani au spus ca folosesc bicicleta sau merg pe jos mai mult.

Banca Europeana de Investitii, cu sediul în Luxemburg, a fost constituita prin Tratatul de la Roma din 1958. Actionarii BEI sunt statele membre ale Uniunii Europene, iar accentul principal al activitatilor de creditare ale BEI este pus pe finantarea de proiecte ce promoveaza o dezvoltare regionala echilibrata si coeziunea economica si sociala într-o Uniune Europeana extinsa.