

Dacia a înmatriculat peste 47.300 de vehicule noi în România, în 2020; cota de piata a ajuns la 32,4%

Constructorul auto Dacia a raportat înmatricularea în România a 47.380 de vehicule noi, în 2020, si o cota de piata în crestere cu 2,4% fata de anul anterior, arata datele companiei publicate marti.

Numarul total de înmatriculari include si 5.024 de vehicule Dacia livrate pentru flota Politiei Române.

Potrivit sursei citate, cota de piata a marcii a urcat, la finele anului trecut, la 32,4%, fata de 30% cât se înregistra în aceeasi perioada din 2019.

Pentru al zecelea an consecutiv, podiumul celor mai vândute autoturisme din România a fost ocupat si în 2020 de trio-ul Logan, Duster, Sandero, fiecare dintre acestea înregistrând si o crestere a cotei lor în segmentul de piata respectiv.

Astfel, Logan a ramas cel mai popular model de pe piata autohtona, cu 18.627 unitati comercializate, iar versiunea Stepway, lansata în urma cu doar un an, a reprezentat aproape un sfert din totalul înmatricularilor Logan.

De asemenea, Duster a reusit performanta de a depasi volumele de înmatriculari din anul precedent (12.161 unitati în 2020, fata de 11.736 unitati în 2019), consolidându-si pozitia de lider autoritar al segmentului SUV din România.

În mod similar, Sandero (cu 9.420 de unitati înmatriculate) a înregistrat o crestere de peste 1% a cotei sale în segmentul B-Hatch. În acest context, mai mult de 90% din vânzarile modelului Sandero au fost reprezentate de versiunea Stepway.

"Rezultatele înregistrate atât Logan cât si de Sandero (cu versiunea Stepway) sunt cu atât mai remarcabile, cu cât ambele se afla la sfârșitul carierei. Ștafeta lor este preluata de la sfârșitul anului trecut de o noua generatie de modele care aduce progrese majore în materie de design, echipare si calitate perceputa. Noile modele Logan si Sandero au fost recompensate recent cu titlul "Masina Anului 2021 în România", se mentioneaza în comunicatul de presa al constructorului auto.

În ceea ce priveste vânzarile totale ale marcii Dacia (România, plus pietele internationale), acestea au atins, anul trecut, 520.765 de unitati, din care în Europa (statele UE + EFTA) au fost comercializate 385.674 de autovehicule.