

Cel mai sever declin anual al vânzării auto în Europa; România a raportat o scădere de aproape 22%

Numarul înmatricularilor de autoturisme noi în Europa a scăzut cu 24,3% anul trecut, la 11,96 milioane, cel mai sever declin anual de când se publica aceste date, în timp ce România a raportat o diminuare cu 21,8%, arata datele publicate marti de Asociatia Constructorilor Europeni de Automobile (ACEA), transmite Reuters.

Datele statistice sunt valabile pentru statele din Uniunea Europeana, Marea Britanie si tarile din Asociatia Europeana a Liberului Schimb (EFTA), respectiv Islanda, Liechtenstein, Norvegia si Elvetia.

Restrictiile impuse în timpul pandemiei de coronavirus (COVID-19), inclusiv închiderea showroom-urilor, au avut un impact fara precedent asupra vânzării de masini, toate cele 27 de piete auto din UE înregistrând scaderi de peste 10%, informeaza ACEA.

Pe piata auto din România au fost înmatriculate 126.351 de autoturisme anul trecut, fata de 161.562 în 2019.

Toate marile piete europene au raportat scaderi în 2020, cel mai sever declin fiind în Spania (32,3%), Marea Britanie (29,4%), Italia (27,9%), Franta (25,5%) si Germania (19,1%).

Piata auto din România a înregistrat o crestere cu 16% luna trecuta, fiind înmatriculate 15.974 de autoturisme, fata de 13.773 vehicule în perioada similara din 2019.

În decembrie, vânzările de autoturisme noi în Europa au scăzut cu 3,7%, la 1,214 milioane de unitati, a treia luna de declin consecutiv.

Primele cinci piete europene au raportat rezultate mixte, crestere în Germania (9,9%), scaderi în Italia (14,9%), Franta (11,8%%) si Marea Britanie (10,9%), în timp ce livrarile în Spania au scăzut usor, cu 0,01%.