

Reducerea poluarii aerului ar duce la evitarea a peste 50.000 de decese pe an în Europa (studiu)

Reducerea poluarii aerului la nivelurile recomandate de OMS ar permite evitarea a peste 50.000 de decese pe an în Europa, potrivit unui studiu publicat miercuri, care solicita actiuni rapide, informeaza AFP.

Organizatia Mondiala a Sanatatii (OMS) estimeaza ca poluarea aerului ucide peste sapte milioane de persoane pe an la nivel mondial si provoaca, de asemenea, boli dar si absentism de la locul de munca.

Pragul recomandat de OMS pentru particulele fine PM_{2,5} este de 10 mg/m³ în medie pe an, iar pentru dioxidul de azot (NO₂) de 40 mg/m³ în medie pe an.

Nocivitatea particulelor fine pentru sanatate este dovedita, în special în zonele urbane (mortalitate, boli cardiovasculare si respiratorii, tulburari ale sarcinii si ale dezvoltarii fetale si altele).

Studiul, publicat în revista Lancet Planetary Health, a calculat decesele premature legate de acesti doi poluanti în 1.000 de orase europene.

Respectarea recomandarilor OMS ar permite evitarea a 51.213 decese premature pe an, potrivit cercetatorilor.

Studiul "arata ca numeroase orase nu fac înca suficient pentru a combate poluarea aerului", a declarat Mark Nieuwenhuijsen de la Institutul pentru Sanatate Globala din Barcelona (ISGlobal).

Numarul deceselor asociate poluarii aerului variaza în functie de orase - localitatile situate în câmpia fluviului Pad, în Italia, cele din Polonia si din Republica Ceha fiind în mod deosebit afectate.

În schimb, capitala islandeza Reykjavik, orasele Tromso din Norvegia, Umea din Suedia si Oulu din Finlanda sunt mai putin expuse.

În medie, 84 de procente din populatia oraselor sunt expuse la niveluri de PM_{2,5} peste cele recomandate de OMS, iar 9 procente la niveluri prea mari de NO₂.

Pentru Sasha Khomenko, care se numara printre autorii studiului, este important sa fie puse în aplicare masuri adaptate conditiilor locale, date fiind variatiile nivelurilor de poluare. Schimbarile vizeaza traficul rutier, industria, aeroporturile si porturile, dar si încălzirea pe baza de lemn si carbune.