

CJ Ilfov: Proiectul terminalului multimodal de la Moara Vlasiei, în sedinta de marti; investitia - peste un miliard de lei

Consiliul Judetean Ilfov ar putea aproba, în sedinta de marti, studiul de fezabilitate si indicatorii tehnico-economici pentru realizarea terminalului multimodal la sud de comuna Moara Vlasiei, valoarea investitiei fiind estimata la peste un miliard de lei.

Potrivit raportului de specialitate al proiectului, obiectivul de investitii "Bucharest-Ilfov Multimodal Hub - BIMH" consta în realizarea unui sistem complex de transport marfuri, grupat în urmatoarele categorii principale: transport intermodal de marfuri utilizând calea ferata, transport intermodal de marfuri utilizând infrastructura rutiera, realizarea legaturii cu terminalul Aeroportului Otopeni, construirea cladirilor si facilitatilor necesare manipularii marfurilor.

Valoarea totala a obiectivului de investitii "Bucharest-Ilfov Multimodal Hub - BIMH" este estimata la 1.085.473.581 de lei cu TVA.

Dupa realizarea investitiei se vor crea 163 de locuri de munca necesare exploatarii. Durata estimata de executie a obiectivului de investitii este de 72 de luni.

Potrivit referatului de aprobare al proiectului, terminalul este prevazut a se realiza pe doua incinte situate la sud de comuna Moara Vlasiei, adiacent liniei CF Bucuresti-Urziceni, pe de o parte si de alta a autostrazii A3 Bucuresti-Brasov.

Incinta A, situata la vest de autostrada A3, va avea o suprafata de 48 de hectare. Incinta B, localizata la est de autostrada A3, se va întinde pe 60 de hectare.

Caracter de terminal multimodal, prin lucrarile si facilitatile prevazute, va avea numai incinta A. Incinta B fi destinata unei functionalitati de parc logistic si/sau parc industrial.

Pentru incinta A s-au prevazut urmatoarele categorii de lucrari principale: un terminal CF de containere; un depozit pentru containere; o platforma de depozitare pentru marfuri paletizate, materiale si posibile materii prime; magazii de desfacere si distributie marfuri catre consumatori; constructii, cladiri si echipamente necesare functionarii incintei; racorduri si accese auto si de cale ferata.