

ENTSO-E: Separarea în două zone a rețelei electrice europene interconectate a pornit de la o problema din Croatia

Evenimentul initial care a provocat separarea în două zone a rețelei electrice europene interconectate, si care a avut impact si asupra zonei de nord-vest a României, a fost o problema la statia electrica de la Ernestinovo (Croatia), a anuntat marti Asociatia Operatorilor de Transport si Sistem din Europa (ENTSO-E).

Dupa o analiza detaliata a evenimentelor care au avut loc în data de 8 ianuarie 2021, ENTSO-E a ajuns la concluzia ca evenimentul initial a avut loc la ora 14:04:25.9 când doua bare colectoare de la statia electrica de la Ernestinovo au fost decuplate, ceea ce pe cale de consecinta a separat zona de nord-vest a Europei continentale de zona de sud-est. În timp ce linia pentru zona de nord-vest a ramas conectata la o bara colectoare, ce conecteaza Ernestinovo de Zerjavinec (Croatia) si Pecs (Ungaria), linia de sud-est a ramas conectata la o alta bara de colectare, ce conecteaza Ernestinovo de Ugljevik (Bosnia-Hertegovina) si Sremska Mitrovica (Serbia).

ENTSO-E precizeaza ca separarea de la statia electrica de la Ernestinovo (Croatia) a provocat o schimbare a fluxurilor de electricitate în liniile din vecinatate care au fost suprasolicitate. La ora 14:04:48.9 linia Subotica - Novi Sad (Serbia) a cazut din cauza protectiei la suprasarcina si a fost urmata de caderea altor linii, ceea ce ulterior a condus la separarea sistemului în doua parti la ora 14:05:08.6.

În România, "vineri, 8 ianuarie 2021, la ora 15:05, s-a produs un incident la nivelul rețelei electrice de transport europene interconectate, care a condus la declansarea mai multor echipamente din rețelele electrice de transport atât din România, cât si din alte tari. La nivelul României a fost afectata zona de nord-vest a tarii. Reteaua Electrica de Transport din România a fost readusa la conditiile normale de functionare în jurul orei 16:00, toti consumatorii afectati fiind realimentati în jurul orei 16:45", se arata în comunicatul companiei Transelectrica.

Membra a asociatiei ENTSO-E, România este parte integranta a infrastructurii rețelei energetice europene, iar în acest sens, este urmarita o directie coordonata în infrastructura energetica europeana. În cazul producerii unor incidente care înglobeaza disfunctionalitati în rețeaua europeana de transport, expunerea la riscuri a statelor interconectate trebuie gestionata cu promptitudine.