

Şeful CFR Calatori, despre momentul liberalizarii pietei: Ne propunem sa fim jucatori, chiar sa putem iesi în strainatate

CFR Calatori îsi propune ca, odata cu liberalizarea pietei de transport feroviar de calatori, în 2023, sa devina jucator, intrând pe caile ferate din alte tari cu trenuri românești modernizate, personalizate, cu toate tipurile de vagoane pe care un tren international modern le are, respectiv clasele 1 si 2, vagon de dormit, cuseta si restaurant, potrivit directorului general al companiei, Dan Costescu.

"Ce ne propunem pentru data liberalizarii? Ne propunem sa fim jucatori, nu ne propunem sa ne aparam într-o situatie defensiva. Ne propunem chiar sa putem iesi în strainatate, sa avem o moneda de schimb atunci când vor veni ceilalti operatori, pentru ca asa se discuta pe piata internationala: în momentul în care cineva vrea sa vina la tine îi spui 'vreau si eu sa vin acolo' si se face o negociere. Deci, planul meu este sa facem aceste trenuri internationale cu toate tipurile de vagoane pe care un tren international modern le are - clasa 1, clasa a 2-a, vagon de dormit, cuseta si restaurant. Avem planuri sa începem sa facem modernizare unitara: acelasi gen de mobilier la interior, aceeasi schema de vopsire la exterior, în asa fel încât sa cream o identitate pentru trenurile CFR Calatori. Vrem sa punem si niste locomotive noi în fruntea acestor trenuri, iar atunci când cineva va vedea acest tren în gara din Munchen sau în gara din Venetia sau oriunde vom vrea sa ne mai ducem sa spuna: 'acela este trenul CFR Calatori, îl stim dupa culori, au identitatea lor'. Cam asta vrem sa facem cu banii de investitii. Evident ca n-o sa facem totul în 2021. Avem planuri si pe 2022 si pe 2023, în functie de cât succes vom avea în a convinge Guvernul sa ne dea banii pentru aceste investitii", a declarat, pentru AGERPRES, Dan Costescu.

Însa, schimbari vor si în trenurile care circula pe rutele interne, în sensul ca aproape fiecare garnitura - si în special în cazul celor de lung parcurs - va fi dotata cu cel puțin un vagon compartimentat. Vagoane compartimentate se vor regasi si în componenta trenurilor internationale, a dat asigurari seful CFR Calatori.

"Am analizat structura parcului si am observat ca avem foarte multe vagoane-salon. România nu avea asa ceva înainte. Ne-am dus de ani de zile spre salon, însa România este o tara mare, unde calatoriile, indiferent de viteza pe infrastructura, dureaza mult. Avem trenuri care traverseaza tara de la Iasi la Timisoara, spre exemplu, iar orice calatorie care trece de 4-5 ore are nevoie de un plus de confort. Pentru acest lucru sunt necesare vagoanele compartimentate, unde ai mai multa intimitate, unde poti sa si atipesti, unde poti sa-ti faci anumite lucruri. Esti într-un cerc mai restrâns, nu esti ca într-o carte deschisa în salon, unde toata lumea se uita si intimitatea este redusa. Am calculat aceste vagoane si cam pe toate trenurile - vom începe cu trenurile cele mai lungi - e nevoie de cel puțin de un asemenea vagon. Evident ca vom introduce aceste vagoane compartimentate modernizate si în trenurile internationale. Acolo distantele sunt lungi prin definitie", a spus Costescu.

Totodata, toate trenurile interne, începând din 2022 sau 2023, vor avea locuri prevazute special pentru transportul bicicletelor, în conformitate cu legislatia europeana.

"Avem vagoane care ne trebuie pentru traficul intern, avem vagoane pe care vrem sa le modernizam pentru a putea primi biciclete în ele. S-a schimbat legislatia, acum s-a clarificat, de fapt, s-a fundamentat mai bine legislatia europeana si avem obligatia la termenul de aplicare înca în discutie - poate fi 2022, 2023 - sa avem patru locuri de biciclete în fiecare tren", a mentionat el.

Potrivit lui Costescu, se lucreaza chiar la un concept nou, de vagoane dedicate exclusiv bicicletelor, proiect pe care îl considera de mare succes.

"Noi lucram si la un concept nou de vagoane dedicate exclusiv bicicletelor, unde pot sa intre 30-40 de biciclete. Parerea mea este ca va fi un mare succes. Am sondat deja, si pe rutele turistice ele vor fi un mare succes. Va fi ruta

spre Valea Prahovei, vor fi rutele de lângă munte, de lângă orasele mari, de lângă Timisoara, de lângă Cluj, chiar si de lângă Iasi spre Vatra Dornei, rutele spre mare, unde foarte multi vor sa-si puna bicicleta în tren, sa plece dimineata la mare, sa mearga la plaja în Constanta, de exemplu, iar seara bicicleta în tren, înapoi în Bucuresti. Fara mijloace de transport în comun, doar cu bicicleta. Și vrem sa culegem informatii - sunt anumite zone de navetisti care mai vin din satele înconjuratoare statiilor de cale ferata. De obicei își legau bicicleta la gara, se urcau în tren, luau mijloacele de transport - autobuz sau altceva - la destinatie, în orasele mari unde lucrau. Acum îi încurajam sa urce în tren cu bicicleta si sa mearga pe bicicleta si când coboara în orasele mari, gen Bucuresti, Ploiesti, Iasi. Cu banii vom aranja comercial oferta, în asa fel încât ei sa fie cam tot pe acolo la cheltuieli, dar sa aiba confortul ca sunt cu mijlocul lor de transport si au mobilitate, se pot duce oriunde în oras", a aratat Dan Costescu.

Întrebat daca iarna aceste vagoane de biciclete vor putea fi folosite pentru transportul schiurilor, directorul general al CFR Calatori a raspuns: "Da, bineînțeles".

"Cuvântul de ordine este versatilitate pentru aceste vagoane, proiectantii au primit aceasta sarcina, este în caietul de sarcini. Ele vor fi folosite pentru biciclete, iar iarna vor putea fi puse si schiurile acolo. Avem o zona unde vor putea fi puse si bagajele mari, în momentul în care ne miscam pe zonele suburbane unde se mai face naveta cu bagaje mai mari. Avem si o multime de sisteme alternative. De exemplu, peste suportul de bicicleta unde intra roata din fata exista o strapontina, care în mod normal e la perete, dar când nu avem bicicleta acolo strapontina poate coborî, se aseaza pe suportul de bicicleta ca pe un picior si acolo sta înca un pasager, în momentul în care vrem mai multi. Dar în general ele sunt reversibile si flexibile ca utilizare", a adaugat acesta.