

FORT: Preturile RCA vor exploda, dupa ce va intra în vigoare decontarea directa

Introducerea obligatorie a RCA cu decontare directa va duce la o crestere necontrolata a preturilor pentru aceste polite, astfel ca Executivul ar trebui sa renunte la idee, se arata într-un comunicat al Federatiei Operatorilor din Transport din România (FORT), remis, luni, AGERPRES.

"Tarifele RCA vor exploda pe fondul aparitiei unei noi ordonante de urgenta! În spatele usilor din cadrul Autoritatii de Supraveghere Financiara - ASF, a fost pregatit, în ultimele luni, un proiect de ordonanta de urgenta, al carei efect se va resimti direct în tarifele de prima RCA, atât la nivelul asiguratilor persoane fizice, cât si la cele juridice. Proiectul acestei ordonante, ce se refera în principal la introducerea obligatorie a decontarii directe în polita RCA, apare într-un context total neprielnic din punct de vedere al pietei asigurarilor si va conduce, în fapt, la o crestere necontrolata a tarifelor de prima", spun transportatorii.

Ei au explicat cum functioneaza decontarea directa: daca avem un accident între doua vehicule, asiguratorul vehiculului pagubit (A) va plati catre clientul sau o despagubire, iar apoi va deconta catre asiguratorul vehiculului "vinovat" (B) aceasta suma de bani.

"De ce vor creste tarifele? Daca asiguratorul A are garantia ca orice suma platita cu titlu de despagubire va fi recuperata de la asiguratorul B, nu va mai avea nici un interes sa controleze valoarea acestei despagubiri. Deoarece majoritatea acestor despagubiri se achita direct unitatilor de reparatii, acestea vor putea factura orice si oricât", explica FORT.

Potrivit comunicatului, însusi procesul de decontare directa va anihila orice încercare a unor asiguratori de a controla costul despagubirilor, iar aceste majorari vor conduce imediat la majorari ale primelor de asigurare, pentru ca nici un asigurator nu va putea absorbi o astfel de crestere de daunalitate.

"Nici un asigurator nu va putea calcula cu exactitate cât de puternic va fi afectat de acest procedeu de decontare. Adica, asiguratorul B nu o sa stie cât de relaxat va fi asiguratorul A în acceptarea unor tarife de manopera de 800 de lei/ora, adaosuri de 100% la pretul pieselor de schimb sau costuri de 200 de euro pe zi de închiriere a unui autovehicul. De asemenea, nimeni nu va putea estima impactul efectului de contagiune. Adica, cele câteva mii de service-uri care factureaza în prezent 150 lei pe ora de manopera si ofera discount-uri la pretul pieselor de schimb vor ramâne oare la acest nivel sau vor adopta tarife majorate de 5 ori?", se întreaba reprezentantii FORT.

Prin urmare, asiguratorul B își va adauga la tarif o marja de siguranta suficient de mare încât sa evite pierderi.

Iar când nu cunosti exact nivelul acestei marje, aceasta poate fi situata între 0 si 200 %, conducând astfel la cresterea exploziva a tarifelor de prima care deja au trecut printr-o crestere în ultimele luni, estimata la o medie de 15% fata de tarifele din perioada 2019-2020.

"Este limpede ca, asa cum se întâmpla de obicei în România, initiatorul proiectului nu a realizat nici un studiu de impact cu toate ca Federatia Operatorilor Români de Transport - FORT a cerut înca din vara anulului trecut acest studiu. Un studiu de impact serios realizat ar fi demonstrat existenta acestor riscuri, descrise mai sus, precum si un alt mare risc: diminuarea semnificativa a contractelor CASCO", sustin transportatorii.

În concluzie, FORT solicita interventia urgenta a Guvernului pe acest subiect, retragerea proiectului OUG si dezbaterea în Parlament a tuturor modificarilor necesare legii RCA, "pentru asigurarea unui climat echilibrat si neafectat de interese de grup respectiv pentru protectia reala a intereselor asiguratilor persoane fizice si juridice".

În urma cu o saptamâna, Ministerul Finantelor a publicat pe site proiectul de ordonanta de urgenta ce vizeaza

decontarea directa obligatorie între asiguratorii de RCA.

Serviciul de asigurare de decontare directa garanteaza persoanei prejudiciate posibilitatea de a se adresa asiguratorului la care aceasta are încheiata asigurarea RCA în vederea recuperarii prejudiciului, urmând ca acesta sa recupereze în totalitate sau în parte sumele achitate de la asiguratorul RCA al persoanei vinovate de producerea accidentului.

"Având în vedere interesul public general, evitarea riscului de concentrare a pietei si evitarea instituirii unei piete cu structura de monopol, prin transformarea decontarii directe într-un serviciu de asigurare obligatoriu a fi contractat de catre asigurat si asiguratorul RCA se urmareste cresterea încrederii asiguratului în propriul asigurator, prin faptul ca acesta nu ar mai fi nevoit sa se adreseze unui asigurator cu care acesta nu are o relatie contractuala prealabila. În aceste conditii, teoretic, la alegerea asiguratorului propriu nu mai este avut în vedere ca principal criteriu de selectie pretul asigurarii ci alte criterii orientate spre calitatea serviciilor oferite, inclusiv în acordarea despagubirilor", se mentioneaza în expunerea de motive a proiectului.

Acesta mentioneaza ca un alt scop al introducerii acestui serviciu de asigurare este acela de solutionare amiabila a unui numar extrem de mare de dosare de dauna de regres administrativ, în special de micșorare a costurilor de gestionare a acestora, dar si reducerea termenului de acordare a despagubirilor

"Prin aplicarea acestuia se urmareste beneficiul asiguratului, cresterea încrederii în propriul asigurator si optimizarea costurilor cu despagubirile, ce pot duce la scaderea primelor de asigurare", se mai spune în document.