

Christina Verchere (OMV Petrom): Gazele din Marea Neagra sunt gata sa fie exploatare; anul 2021 este critic

Anul 2021 este unul critic pentru gazele din Marea Neagra, în condițiile în care zăcămintele de acolo sunt gata sa fie exploatare, iar decizia de investiții depinde de măsurile care vor fi luate de autorități, a declarat Christina Verchere, CEO al OMV Petrom, într-un interviu acordat AGERPRES.

Ea se aștepta ca modificarea Legii offshore sa aiba loc în prima sesiune parlamentara din acest an.

Resursele de gaze din Marea Neagra sunt esențiale pentru aprovizionarea cu energie a țării și, dacă aceste proiecte nu se concretizează, se estimează ca importurile de gaze ale României sa ajunga la 40% în 2030, a subliniat ea.

Verchere mai a vorbit, în interviu, despre planurile de extindere a companiei în regiune, dar și despre tehnologiile viitorului.

AGERPRES: Cum arata în acest moment piața de energie, petrol și gaze din România, în opinia dumneavoastră?

Christina Verchere: Pandemia Covid-19 a modificat semnificativ fundamentele pieței globale de energie, declanșând un dezechilibru între cerere și oferta și mai multe socuri asupra pretului ca nici o alta criza. Acest lucru a afectat și piața românească, în special piața carburanților.

Cererea de carburanți, foarte ridicată în primele două luni ale anului 2020, a scăzut puternic în timpul carantinei. Piața a început sa se redreseze odata cu reducerea restricțiilor de mobilitate. Cu toate acestea, cererea de pe piața cu amănuntul a rămas cu 6% mai scăzută în 2020 fata de anul precedent.

Consumul de gaze naturale a înregistrat anul trecut în România o creștere importantă, de circa 5%, potrivit estimării noastre, datorită unei utilizări mai mari a gazelor pentru producția de electricitate și în industria de îngrășăminte. Producția totală de gaze din România a scăzut cu aproximativ 10% fata de anul precedent, în timp ce importurile pentru 2020 se estimează ca au acoperit aproximativ 20% din consumul național.

Pe piața energiei electrice, datele curente arata ca cererea s-a diminuat cu 4%, în timp ce producția de electricitate s-a redus cu 6%, în principal din cauza scaderii semnificative a producției de electricitate din carbune. Producția națională mai scăzută de electricitate a fost compensată de importuri.

Sistemul energetic este un factor esențial pentru orice țară dezvoltată, iar România este privilegiată datorită resurselor sale naturale care asigură un grad ridicat de independență energetică. Spunând asta, trebuie sa recunoaștem ca industria energetică se afla acum la o rاسcruce de drumuri, în contextul obiectivelor de decarbonare, si depinde de noi, companiile, și de autorități, sa definim direcția. Cred ca România are un potențial energetic semnificativ care ar putea sta la baza dezvoltării sale viitoare; pentru ca acest lucru sa se întâmple. Țara are nevoie de strategii clare, cadru fiscal și de reglementare adecvat și investiții.

Cum credeți ca va evolua piața în acest an?

Ne așteptăm ca volatilitatea și incertitudinile sa persiste și în 2021, întrucât anul a început cu preocupări legate de mutațiile virusului SARS-COV-2, dificultăți în limitarea răspândirii acestuia și restricții de mobilitate anunțate de multe țări. Astfel, ritmul redresării economice va continua sa depinda de evoluția pandemiei. Se estimează creșterea cererii interne, totuși rămâne un an dificil, deoarece pandemia nu este încă sub control.

Estimam o revenire treptată a cererii de carburanți în primele două trimestre din 2021, trimestrul întâi fiind încă afectat de mobilitatea limitată, precum și de tendințele specifice sezonului rece. Revenirea este estimată pe fondul creșterii traficului, odată ce vaccinarea progresează.

Mediul economic nefavorabil și schimbările structurale în modul de desfășurare a afacerilor internaționale vor contribui probabil la menținerea cererii de combustibil pentru avioane la niveluri scăzute și în 2021.

În contextul unei situații economice stabile, ne așteptăm la o evoluție similară cu cea din ultimul an în ceea ce privește cererea de gaze și estimăm o redresare a consumului de electricitate, ceea ce va duce la o cerere mai mare față de anul precedent.

Ce măsuri ar trebui să ia Guvernul de urgență pentru a îmbunătăți situația de pe această piață?

Atunci când investitorii caută oportunități de a dezvolta proiecte cu impact semnificativ în societate și economie, aceștia evaluează climatul investițional prin prisma stabilității și a predictibilității legislative, a cadrului fiscal și a mecanismelor pieței libere.

O legislație stabilă și predictibilă stă la baza oricărui proiect major, cu ciclu investițional lung. Gradul de competitivitate fiscală arată cât de dispusă este o țară să încurajeze noi investiții. Pe baza unui studiu realizat în 2018, comparativ cu nivelul mediu de impozitare al UE, cota efectivă de impozitare a producției de gaze naturale în România este trei ori mai mare pentru producția onshore și de cinci ori mai mare pentru producția offshore.

Luți în calcul riscul ca Legea offshore să nu fie modificată nici în acest an? Dacă da, ce veți face în acest caz în ceea ce privește proiectele din Marea Neagră?

Anul 2021 este un an critic pentru gazele naturale din Marea Neagră și timpul joacă un rol esențial în dezvoltarea acestor proiecte. Potrivit declarațiilor publice, există intenția ca Legea offshore să fie modificată printr-un proces parlamentar, care este așteptat să aibă loc în prima sesiune parlamentară a acestui an.

România detine resurse de gaze descoperite și evaluate în Marea Neagră și acestea sunt practic gata să fie exploatare. Aceste resurse sunt esențiale pentru aprovizionarea cu energie - dacă proiectele de gaze din Marea Neagră nu se concretizează, se estimează ca importurile de gaze să ajungă la 40% în 2030. Gazele naturale din Marea Neagră ar putea fi o sursă de dezvoltare economică și un sprijin valoros în tranziția energetică.

Deblocarea resurselor de gaze naturale din Marea Neagră ar face România mai puternică și ar crea premisele pentru ca aceasta să devină cel mai mare producător de gaze din UE. Guvernul român a subliniat în planul său național de energie și climă ca deblocarea resurselor de gaze din Marea Neagră este esențială pentru securitatea energetică a țării.

Cum ați caracteriza modul în care s-a realizat procesul de liberalizare a pieței de energie în România?

Transparența, predictibilitatea și mecanismele pieței libere reprezintă stimulentele pentru investiții pe termen lung, care sunt necesare pentru sectorul energetic românesc. Piața liberă este esențială pentru stimularea investițiilor, încurajarea concurenței, precum și a comportamentelor de consum responsabil de energie. Toate acestea sunt elemente cheie pentru asigurarea accesului la o energie mai curată.

Am văzut că aveți oferte pentru consumatorii casnici, atât la gaze, cât și la electricitate. Care este strategia companiei pe acest segment, de furnizare la clienții casnici finali?

În prezent, ne concentram pe piața B2B (business to business), atât pentru gaze, cât și pentru energie electrică, monitorizând continuu toate oportunitățile pieței.

Care sunt planurile de dezvoltare a OMV Petrom în regiune?

Strategia noastră include dezvoltarea în Marea Neagră și o poziție mai puternică pe piața energetică regională. În prezent, prezența noastră regională este mai vizibilă în sectorul de Downstream, prin rețelele noastre de stații de distribuție din Bulgaria, Serbia și Moldova.

În 2020 am făcut pași importanți pentru extinderea noastră în sectorul Upstream, prin achiziționarea unei participații într-un proiect de explorare offshore în Bulgaria și prin câștigarea unei licitații în Georgia. Marea Neagră are un potențial ridicat și vom continua să evaluăm oportunitățile din această regiune.

Care este planul companiei în ceea ce privește dezvoltarea electromobilității? Câte benzinării veți dota în acest an cu stații de încărcare pentru mașini electrice?

Credem că răspunsul la nevoile de mobilitate ale clienților noștri este un mix de carburanți și soluții alternative.

În 2017, am fost prima rețea de distribuție de carburanți care a intrat pe piața stațiilor de reîncărcare rapidă pentru mașini electrice. Abordarea noastră strategică este de a dezvolta o infrastructură de reîncărcare pentru mașini electrice în rețeaua noastră, în parteneriat cu alți jucători din segmentul electro-mobilității. Anul trecut, am încheiat astfel de parteneriate, cu Eldrive și Enel X.

Până la sfârșitul anului 2021, estimăm să avem peste 40 de stații cu puncte de încărcare pentru mașini electrice.

În ceea ce privește transportul comercial, credem că electro-mobilitatea ar putea fi o soluție, însă numai pentru vehiculele ușoare. Când ne uităm la segmentul mediu și greu, precum și la transportul mediu și lung, electro-mobilitatea se confruntă cu mai multe provocări. Pentru acest segment, credem că o soluție de tranziție pentru un transport mai curat este mobilitatea pe bază de gaze. Camioanele care funcționează pe soluții ce au la bază gazele naturale, fie că vorbim despre GNC sau GNL, emit cu până la 15% mai puține emisii de CO₂, cu 70% mai puțin oxid de azot și practic deloc particule grele, adică o reducere de 99%.

Cum vedeți viitorul tehnologiilor bazate pe hidrogen? În urma cu puțin timp, un oficial român prezenta un plan al OMV Petrom, în colaborare cu Romgaz, pentru a dezvolta un proiect de producție a hidrogenului într-un parc eolian. Ce puteți spune despre acest proiect? Când va fi gata și ce anume aveți în vedere acolo?

Tranziția energetică este un subiect major pe agenda publică, în special în Europa și vedem că obiectivele pentru o energie mai curată devin din ce în ce mai ambicioase. Pentru a răspunde acestor provocări, trebuie să luăm în considerare mai multe soluții, de la energie regenerabilă, hidrogen, la combustibili fosili.

În strategia UE de decarbonare, producția de hidrogen joacă un rol important și credem că gazele naturale oferă o cale realistă către decarbonare prin conversia completă la hidrogen.

Revenind la OMV Petrom: suntem o companie de energie și dorim să facem parte din soluția pentru un mediu mai curat. Pe lângă eforturile noastre de reducere a emisiilor de CO₂, evaluăm diverse proiecte de energie sustenabilă și așteptăm cu nerăbdare să obținem rezultate.

Va veți vaccina împotriva COVID-19? Care sunt recomandările pe care le faceți în acest sens angajaților companiei pe care o conduceți?

Raspunsul meu este clar: da, vreau sa fiu vaccinata. Pentru a limita raspândirea epidemica a virusului, este de dorit vaccinarea pe cât de mult posibil, dar nu avem prevazuta nicio obligativitate de vaccinare sau masuri restrictive împotriva persoanelor nevaccinate.

Cu toate acestea, OMV Petrom joaca un rol vital în aprovizionarea cu energie a României. Asadar, am implementat masuri preventive care trebuie urmate, poate ajustate în functie de evolutia epidemiologica sau de momentul în care se atinge un nivel suficient de imunizare.