

**Drula: Câștigul mediu brut lunar/salariat al Metrorex, în 2020, era de 9.901 lei; pentru 2021 se estimează 12.739 lei/salariat**

**Câștigul mediu brut lunar per salariat al Metrorex, în anul 2020, era de 9.901 lei, iar în propunerea de buget de venituri și cheltuieli pentru 2021 al companiei acesta este estimat la 12.739 lei, scrie pe Facebook ministrul Transporturilor și Infrastructurii, Catalin Drula, care atrage atenția ca "unii dintre bogații tranziției au acaparat și subjugat pentru ei și interesele lor companiile statului, cum este cazul și liderilor de sindicat (cartel) de la Metrorex".**

"Vreau să le transmit celor de la sindicat că metroul nu a fost construit pentru ei și bunăstarea lor și a 'famigiilor' lor, ci pentru cetățenii Capitalei și cei care îl folosesc atunci când vin în București. Negocierea avantajelor și privilegiilor pe care și le-au dobândit prin Contractul Colectiv de Muncă și pentru care plătesc toți românii subvenționarea metroului trebuie să aibă în centrul atenției calatorul, nu nababul de sindicat. Din concluziile preliminare ale anchetei Corpului de control aflăm că, la negocierea CCM de anul trecut, când s-au majorat salariile cu 18%, 10 din cei 15 membri din comisia de negociere constituită la nivelul administrației Metrorex erau membri de sindicat. Practic, sindicatul Metrorex a negociat salarii mai mari în plină pandemie cu sine însuși", notează Drula.

Potrivit ministrului, în mandatul Corpului de control, este trecută în mod explicit și verificarea contractelor dintre Metrorex și firma Sindomet Servcom, deținută în proporție de 100% de Unitatea Sindicatul Liber Metrou (USLM).

"Și ca să înțelegeți încă un motiv pentru supararea domnului Radoi, aflați că, în mandatul Corpului de control, este trecută în mod explicit și verificarea contractelor dintre Metrorex și firma Sindomet Servcom SRL. Firma este deținută în proporție de 100% de Unitatea Sindicatul Liber Metrou (USLM), al cărui președinte este domnul Ion Radoi. Sindomet Servcom SRL a avut două contracte cu Metrorex: unul pentru spațiile comerciale (expirat în 2018) prin care firma încasează 75% și Metrorex doar 25% din valorificarea acestora. Și un contract pentru spațiile de publicitate (expirat din 2019), din care Sindomet încasează 53%, iar Metrorex doar 47%. S-a încercat prelungirea de facto a acestor contracte, Sindomet încasând în continuare sumele, dar Metrorex refuzând să încaseze partea sa (oricum PREA MICĂ) pentru că nu mai exista contract valabil. Corpul de Control va face lumina și în această poveste", da asigurări seful de la Transporturi.

El precizează că firma Sindomet Servcom a avut, în 2019, o cifră de afaceri de peste 7,981 milioane de lei și un profit de 6,198 milioane de lei, conform datelor publice disponibile. În plus, Sindomet Servcom mai deține și un complex turistic la Busteni, care oferă reducere de 99% pentru angajații Metrorex, care aleg să își petreacă acolo cele patru zile de recuperare, iar reducerea de 99% este suportată de angajator.

"Fostul deputat PSD, domnul Ion Radoi, își simte amenințate interesele subterane. Acesta este adevăratul motiv pentru care îl deranjează că, în sfârșit, cineva se uita cu atenție la ce face cartelul pe care îl conduce. Și, ca să terminăm odată discuția: câștigul mediu brut lunar per salariat al Metrorex, în anul 2020, era de 9.901 lei. În propunerea de buget de venituri și cheltuieli pentru 2021, Metrorex are estimat un câștig mediu brut lunar per salariat de 12.739 lei. Cel târziu acum sper că este evident că deranjul domnului Radoi nu e legat de cifre sau de binele oamenilor, ci de afacerile, privilegiile și beneficiile sindicatului", mai spune Catalin Drula.

Într-un document trimis AGERPRES de USLM, se arată că salariul mediu la Metrorex este de 5.700 lei net și include toate sporurile pentru lucrul în subteran, sâmbăta și duminica, noapte de noapte, precum și sporul de vechime.

"Venitul mediu brut care include toate contribuțiile plătite la buget este de 9.900 de lei. Aici trebuie precizat că

acesta a crescut cu circa 35% în anul 2018, conform prevederilor Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 79/2017 de modificare a Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal prin care contributiile platite de angajator au fost transferate în sarcina angajatorilor. De asemenea, din 2016 și până în 2020, Metrorex a pus în funcțiune 12 stații noi de metrou și două depouri, care împreună, prin gradul ridicat de asigurare a unor condiții de calitate, atractivitate și confort, totalizează circa 50% din volumul total al rețelei de transport care are 63 de stații și șase depouri (rețeaua de metrou din București are o lungime de 78 km, depășind rețelele de metrou din orașe precum Dubai și Rotterdam). Totodată, urmare a controalelor efectuate de ISU, care au constatat lipsa de personal pentru mentenanță și intervenții, în cursul anului 2019 au fost angajați 354 de salariați, astfel încât, împreună cu personalul prevăzut pentru Magistrala 5 de metrou, numărul total de posturi prevăzute este de 5.861 de persoane, din care sunt neocupate peste 150 de posturi", se arată în document.

În acest sens, menționează sursa citată, față de situația prezentată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, trebuie spus că de cel puțin trei ani Metrorex este subfinanțat raportat la contractul de servicii publice încheiat între companie, în calitate de operator, și MTI, în calitate de autoritate contractantă, contract pe care "Metrorex îl respectă, cu toate că Ministerul Transporturilor și Infrastructurii nu achită societății obligațiile pecuniare anuale prevăzute în contractul de servicii publice, înregistrându-se restante între 83 și 173 milioane de lei anual".

"Astfel, în anul 2020, bugetul Metrorex a fost aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 749/2020 cu un deficit de peste 328 de milioane de lei. Prin măsurile luate, inclusiv prin economii de circa 50 de milioane de lei la fondul de salarii, la sfârșitul anului, acesta a fost redus la aproape 175 de milioane de lei și nu existau plăți curente restante, fiind reesalonate plățile la bugetul de stat conform actelor normative adoptate de Guvern. Pentru anul 2021, compensația/subvenția alocată este diminuată cu circa 195 milioane de lei față de cea prevăzută în contractul de servicii publice de transport călători cu metroul pentru perioada 2020-2024", spune documentul.

Conform sursei, toate aceste acțiuni au fost validate prin hotărâri de CA și AGA Metrorex și aprobate prin actele normative specifice.

"Aceste date, precum și altele solicitate au fost comunicate și echipei Corpului de control al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și avem încredere în analiza pe care o efectuează, astfel încât alte comentarii nu vom mai avansa, spre deosebire de luarile zilnice de poziție care vin din zona Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Totuși, urmarea predictibilă a celor prezentate va consta în convocarea unui Consiliu de Administrație pentru înlocuirea directorului general. Nu aceasta este problema. De altfel, i s-a comunicat direct, în față, domnului ministru Drula faptul că directorul general nu se cramponează de funcție", se mai spune în documentul semnat de noua direcție ai Metrorex, inclusiv directorul general, Gabriel Mocanu.