

România, cel mai semnificativ declin al vânzării auto din Europa, în ianuarie

Înmatricularile de autoturisme noi în Europa (UE plus Marea Britanie și țările EFTA) au scăzut cu 25,7% în ianuarie, comparativ cu perioada similară din 2020, arată datele publicate miercuri de Asociația Constructorilor Europeni de Automobile (ACEA), iar România, Spania și Slovacia au raportat cel mai semnificativ declin.

Datele statistice sunt valabile pentru cele 27 de state membre ale Uniunii Europene, plus Marea Britanie și țările din Asociația Europeană a Liberului Schimb (EFTA), respectiv Islanda, Liechtenstein, Norvegia și Elveția.

Un număr de 824.835 autoturisme au fost înmatriculate luna trecută în Europa, comparativ cu 1,13 milioane în ianuarie 2020.

Conform ACEA, declinul pieței auto europene a fost determinat de înăsprirea restricțiilor introduse pentru a stopa extinderea pandemiei de coronavirus (COVID-19) și de incertitudinile economice globale.

În ianuarie, piața auto din România a înregistrat o scădere cu 51,90%, fiind înmatriculate 6.004 autoturisme, față de 12.489 vehicule în perioada similară din 2020. Slovacia a raportat un declin de 50,60% luna trecută.

Cele cinci mari piețe europene au înregistrat scăderi în ianuarie, de la minus 51,5% în Spania, la 39,5% în Marea Britanie, 31,1% în Germania, 14% în Italia și 5,8% în Franța, arată datele ACEA.

Numărul înmatricularilor de autoturisme noi în Europa a scăzut cu 24,3% anul trecut, la 11,96 milioane, cel mai sever declin anual de când se publică aceste date, în timp ce România a raportat un recul de 21,8%.