

COTAR: Piata de asigurari din România este o bomba cu ceas care va exploda în acest an

Piata de asigurari din România este o bomba cu ceas care va exploda cu siguranta anul acesta, avertizeaza Confederatia Operatorilor si Transportatorilor Autorizati din România (COTAR), entitate care precizeaza ca a transmis Consiliului Autoritatii de Supraveghere Financiara (ASF) un set de documente care arata neregulile pe care continua sa le comita societatea de asigurari Euroins.

"Este foarte clar faptul ca masurile de sanctionare aplicate pâna în prezent de Autoritatea de Supraveghere Financiara au fost total ineficiente, în relatia cu societatea de asigurari Euroins si nu au avut niciun fel de efect de modificare a comportamentului societatii de asigurari, aceasta continuând abuzurile, în doar 11 zile de la ultima amenda. S-a ajuns mult prea departe! A venit vremea pentru aplicarea unor alte tipuri de masuri în relatia cu Euroins. Piata de asigurari RCA din România este o bomba cu ceas care va exploda sigur anul acesta si va face multe victime", a declarat presedinte COTAR, Vasile Ștefanescu.

Potrivit Confederatiei, ofertele de despagubire transmise de societatea de asigurari Euroins pagubitorilor RCA prevad preturi stabilite în mod nelegal de acest asigurator care se raporteaza în mod abuziv la media anumitor preturi despre care pretinde ca ar fi practicate de anumiți prestatori de servicii indicate de catre Euroins.

"Nu numai ca preturile unor terti nu pot fi opuse pagubitorilor, ca pretext pentru neplata integrala a despagubirilor datorate conform Legii RCA, dar, din ofertele Euroins nu rezulta daca acei prestatori chiar exista, daca practicau acele preturi la momentul emiterii ofertei Euroins sau daca au fost 'inventati' pentru a refuza plata. Astfel de abuzuri încalca drepturile pagubitorilor si au rolul de a-i induce în eroare, cu scopul de a nu se plati despagubirile conform Legii 132/2017. Se încalca legislatia aplicabila. Aceste practici ar trebui investigate si sanctionate de catre ASF si alte autoritati competente", noteaza sursa citata.

Reprezentantii COTAR exemplifica afirmatiile mentionate în comunicatul de presa transmis, joi, AGERPRES cu un extras din adresa transmisa de Euroins catre un pagubit RCA.

"Totodata, va facem precizarea modului de calcul al despagubirii acordate pentru lipsa de folosinta auto, respectiv a aplicarii unui tarif mediu, acesta fiind rezultat, ca si medie aritmetica a celor 3 oferte de pret emise de catre unitati prestatoare de servicii similare cu societatea dumneavoastra: S.C. Telcar SRL tarif 77,89 lei/zi închiriere; S.C. Auto Grand rent a car SRL tarif 121,71 lei/zi închiriere; S.C. Auto Stil net SRL tarif 121,71 lei/zi închiriere", se arata în informarea asiguratorului.

Conform transportatorilor, societatile de rent-a-car prezentate în adresa Euroins fie nu exista sau sunt radiate, fie nu pot fi identificate în registrele publice. În acest context, COTAR face referire articolul 244 din Codul Penal privind definitia infractiunii de înselaciune

"Întrucât COTAR a primit mai multe opinii de specialitate prin care a fost confirmat faptul ca transmiterea unor astfel de adrese de catre societatea Euroins catre pagubitorii RCA poate constitui, în conditiile legii, infractiunea de înselaciune, COTAR a pus la dispozitia Autoritatii de Supraveghere Financiara un set de documente, solicitând în mod public Autoritatii sa sesizeze de urgenta organele de cercetare penala, în vederea declansarii unei investigatii", precizeaza Confederatia.

La jumatatea lunii ianuarie a acestui an, ASF anunta ca a amendat Euroins România cu suma de 450.000 de lei pentru plata cu întârziere a despagubirilor aferente dosarelor de dauna RCA, dar si pentru ca nu a formulat în scris notificari cu privire la motivele pentru care nu a aprobat în totalitate/partial pretentiile de despagubire în termenul

prevazut de lege si nu a comunicat valoarea maxima de despagubire în termenul prevazut de legislatia în vigoare.