

Pestesan (CNAB): Prognoza pesimista pentru traficul pe aeroporturile bucurestene este de 5,5 milioane de pasageri, în 2021

Estimarea medie a Airports Council International (ACI Europe) pentru traficul din aeroporturile bucurestene în 2021 este undeva la 7,5 milioane de pasageri, însa prognoza pesimista pe care nu ne-o dorim este de 5,5 milioane de pasageri, potrivit noului director general al Companiei Nationale Aeroporturi Bucuresti, Cosmin Pestesan.

Cele doua aeroporturi ale Capitalei au consemnat anul trecut un trafic aerian de peste 4,46 milioane de pasageri, în scadere cu 69,7% fata de 2019, în timp ce miscarile de aeronave s-au redus cu 53,5%, totalizând 67.696, a anuntat CNAB, la finele lunii ianuarie 2021. În conditiile în care în primele doua luni din 2020 traficul de pasageri a cunoscut o usoara crestere, de 5,5%, fata de 2019, scaderea pe celelalte 10 luni ale aceluasi an (martie - decembrie) a fost de peste 81%, cu un minimum de 19.118 pasageri si 1.136 miscari aeronave în luna aprilie, respectiv un maximum de 426.081 pasageri si 5.218 miscari de aeronave în luna august.

"Prognoza ACI medie - Airports Council International - este undeva la 7,5 milioane de pasageri. Prognoza pesimista, pe care nu ne-o dorim, este 5,5 milioane de pasageri. În prima jumatate a anului estimam undeva la 30% din scenariile astea, urmând ca sa vedem daca vara ne ajuta sa crestem si sa ne atingem cel putin obiectivul mediu", a spus vineri Pestesan, la evenimentul dedicat inaugurarii Pistei 2 a Aeroportului Otopeni.

În alta ordine de idei, seful CNAB a mentionat ca stadiul fizic al lucrarilor la Aeroportul Baneasa este undeva la 80% pe partea de structura, iar noul Consiliu de Administratie urmeaza sa vina cu un plan si cu o strategie de operationalizare pentru acest obiectiv.

"Chiar ieri am fost cu vicepresedintele CA, Cosmin Mircea, la Aeroportul Baneasa sa vedem si noi fizic cum stau lucrarile în teren. Termenul de finalizare este sfârșitul lunii mai. Lucrarile, din ce mi s-a spus, sunt undeva la 80% pe partea de structura. Sunt câteva probleme în discutie vizavi de benzile de bagaje, de standardele noi pe care ni le impun structurile de securitate, care opereaza bagajele. Tot în Consiliul de Administratie, în ultima sedinta, s-a decis sa venim cu un plan si cu o strategie de operationalizare, sa vedem daca actualul buget de anul asta ne permite sau este util sa mutam ceva din traficul de aici (de pe Aeroportul Otopeni - n. r.). Operational, deocamdata n-avem presiuni aici. Acel aeroport a fost gândit din 2014 sa-l refunctionalizam, pentru ca aveam o presiune foarte mare pe acest terminal (al Aeroportului Otopeni - n. r.)", a explicat Cosmin Pestesan.

Potrivit acestuia, capacitatea Aeroportului Baneasa, conform fluxurilor actuale programate, se situeaza undeva la 1,2 milioane de pasageri.

"Deci, ne uitam pe strategie sa vedem daca putem ca acest aeroport sa aiba un alt model de business. Urmeaza sa venim si cu o propunere. Lucrarile la acest aeroport sunt asumate în fata Guvernului pentru Campionatul European de Fotbal în principal. Împreuna cu Consiliul de Administratie vom stabili ce facem cu acest aeroport, în conditiile actuale de trafic scazut cu 80% în acest moment la Aeroportul Henri Coanda", a adaugat el.

Contractul de reabilitare si refunctionalizare a interioarelor cladirilor A, B si Rotonda de la Aeroportul international Bucuresti Baneasa - Aurel Vlaicu a fost semnat pe 30 septembrie 2019, iar capacitatea de trafic se mareasce la 350 de pasageri/ora.

Valoarea totala ofertata de Asocierea SC Bog'Art SRL (lider de asociere) - SC UTI Grup SA (asociat) este de 55,524 milioane de lei la care se adauga TVA.