

UNTRR cere Guvernului sprijin în procesul european pentru anularea obligatiei întoarcerii acasa a camioanelor

Uniunea Nationala a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) solicita ministrului Transporturilor si Infrastructurii, ministrului Afacerilor Externe si Agentului Guvernamental pentru Curtea de Justitie a Uniunii Europene sustinerea urgenta a transportatorilor români în actiunea depusa la Tribunalul General UE pentru anularea obligatiei întoarcerii acasa a camioanelor, se mentioneaza într-un comunicat remis luni de organizatia transportatorilor.

"Semnalăm Guvernului României ca termenul limita pentru aceasta interventie importanta pentru soarta transportatorilor rutieri români este astazi, 22 februarie 2020!", potrivit comunicatului.

UNTRR si companii de transport rutier din România au depus anul trecut o actiune de anulare în fata Tribunalului General al Uniunii Europene solicitând anularea obligatiei întoarcerii acasa a camioanelor, masura introdusa prin Regulamentul (UE) 1055/2020 de modificare a regulilor de acces la profesie si la piata de transport rutier de marfuri în UE, parte a Pachetului Mobilitate 1 publicat pe 31 iulie 2020 si ale carui prevederi se vor aplica din 21 februarie 2022, se precizeaza în comunicat.

De asemenea, UNTRR a sustinut actiunea Guvernului Român de contestare a Pachetului Mobilitate 1 la Curtea de Justitie a Uniunii Europene, si a transmis Ministerului Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor studiile si analizele UNTRR privind impactul negativ al Pachetului Mobilitate 1 asupra transportatorilor romani, realizate pe baza numeroaselor probleme semnalate de firmele românesti de transport rutier.

Obligatia întoarcerii acasa a camioanelor are un impact negativ semnificativ asupra României, deoarece operatorii români de transport rutier sunt obligati sa organizeze întoarcerea vehiculelor la unul dintre centrele operationale din România în termen de opt saptamâni de la plecarea din acesta, cu consecinte negative majore asupra activitatii acestora, se mentioneaza în comunicat.

Întoarcerea obligatorie acasa a celor 60.650 de camioane românesti implicate în transport international cross-trade si cabotaj va duce la curse goale si la costuri suplimentare semnificative pentru companiile românesti, generând pierderi anuale de venituri de 524 milioane euro, conform Studiului KPMG - Analiza de impact a modificarilor Pachetului Mobilitate 1 asupra sectorului de transport rutier de marfa, document solicitat de UNTRR.

Aceste pierderi de venituri si cresteri ale costurilor vor determina multi dintre transportatorii rutieri de marfuri din România fie sa-si întrerupa activitatea, fie sa îsi mute operatiunile în alte state membre, potrivit UNTRR.

"Per total, aceasta noua conditie va determina o scadere a veniturilor României din transportul rutier international de marfa cu 4,5 miliarde euro, corespunzator unui impact net estimat de 3 miliarde de euro asupra economiei României. Aceasta reprezinta o scadere de 1,4% a PIB-ului României!", se precizeaza în comunicatul Uniunii Nationale a Transportatorilor Rutieri din România.