

Drula: Probabil ca în cazul lotului Chetani-Câmpia Turzii se va încheia printr-o reziliere; am cerut Companiei de Drumuri o decizie rapida

Contractul de executie în cazul lotului de autostrada Chetani - Câmpia Turzii probabil ca va fi reziliat si va avea loc o relucitare, deoarece constructorul, firma Straco, este în dificultati financiare majore si nu mai lucreaza, a declarat, joi, ministrul Transporturilor si Infrastructurii, Catalin Drula, dupa dezbaterile pe buget din comisiile de specialitate reunite.

"Din pacate, acest contract semnat cu 5 ani în urma de vreun an de zile mai mult se târâie decât se lucreaza - firma respectiva are mari probleme financiare. Am cerut Companiei de Drumuri, doamnei director de acolo sa ia o decizie în cel mai scurt timp. Practic, saptamâna aceasta - saptamâna viitoare probabil ca acolo se va încheia printr-o reziliere si o relucitare a lucrarilor pe acel lot, pentru ca, practic, pe acel lot nu se mai lucreaza, fiind firma în dificultati financiare majore. Sunt lucrari de terminat, avem finantare pentru ele, gasim alt constructor care sa poata sa le exercite si finalizam acea lucrare", a spus Drula.

În ceea ce priveste Pasajul de la Domnesti, unde contractul a fost câstigat tot de Straco, lucrarilor vor continua, întrucât au fost preluate de subcontractor.

"Pasajul de la Domnesti - a fost cesionat acel contract aproape în întregime. Este o firma care are bonitate financiara si care lucreaza ca subcontractor si lucrarile vor continua", a dat asigurari ministrul.

Lotul Chetani - Câmpia Turzii, cu o lungime de 15,6 kilometri, face parte din Autostrada Transilvania.