

Şeful Metrorex a solicitat încetarea contractului de mandat

Directorul general al Metrorex, Gabriel Mocanu, a solicitat Consiliului de Administratie încetarea contractului de mandat.

"Suntem în cadrul Consiliului de Administratie si am solicitat Consiliului de Administratie ca de comun acord sa înceteze contractul de mandat. Aceasta este solicitarea, în conformitate cu prevederile specifice ale acestui contract de mandat", a declarat vineri, pentru AGERPRES, Gabriel Mocanu.

Întrebat daca solicitarea sa are vreo legatura cu "razboiul" izbucnit între ministrul Transporturilor si Infrastructurii, Catalin Drula, pe de o parte, si sindicatul de la Metrou si conducerea Metrorex, pe de alta parte, Mocanu a raspuns: "Eu, în general, am încercat sa fiu fair-play si sportiv în viata si asta am învatat: în momentul în care este criticata echipa, antrenorul trebuie sa stie sa faca un pas în lateral".

În ultima perioada, ministrul Catalin Drula a criticat salariile mari din Metrorex si faptul ca la finele anului 2020 s-a aprobat cresterea salariilor cu 18%, în contextul în care compania a suferit pierderi în urma pandemiei. Într-o postare pe Facebook, din 8 februarie, Drula a scris ca "unii dintre bogatii tranzitiei au acaparat si subjugat pentru ei si interesele lor companiile statului, cum este cazul si liderilor de sindicat (cartel) de la Metrorex".

Potrivit ministrului de resort, câstigul mediu brut lunar per salariat al Metrorex, în anul 2020, era de 9.901 lei, iar în propunerea de buget de venituri si cheltuieli pentru 2021 al companiei acesta este estimat la 12.739 lei.

De asemenea, la finele lui ianuarie, ministrul declara ca venitul mediu lunar la Metrorex este în jur de 10.000 de lei, o dublare fata de acum 3-4 ani, în conditiile în care anul trecut, din cauza pandemiei, calatoriile cu metroul si în consecinta veniturile companiei s-au prabusit. Potrivit acestuia, compania se afla într-o situatie financiara si structurala de cheltuieli foarte dificila, anul trecut subventia de la bugetul de stat ajungând la 687 milioane de lei.

"Metrorex, din pacate, este într-o situatie financiara si structurala de cheltuieli foarte dificila. A ajuns subventia de la bugetul de stat pentru aceasta companie, cred ca acum 5-6 luni, undeva la 250 de milioane de lei. Anul trecut s-au platit 687 de milioane de lei. Ca sa faceti o comparatie de marime, bugetul Ministerului Transporturilor, pe bani europeni, este undeva în zona a 6-7 miliarde, iar bugetul per ansamblu este de 14 miliarde. Deci, 10% sau mai mult din banii întregii tari, care sunt pentru toata reseaua, se duc catre subventionarea metroului din Bucuresti, iar nevoile pentru anul 2021 sunt mai mari. S-au cerut chiar 1,1 miliarde de lei", a spus Drula, la Digi 24, pe 31 ianuarie.

Şeful de la Transporturi a precizat ca, anul trecut, în vremuri de pandemie, când veniturile companiei s-au prabusit, salariile personalului au fost majorate cu 18% si s-au angajat 1.300 de persoane, din care 900 pentru a deservi Magistrala 5 de metrou.

El a atras atentia ca salariul mediu lunar la Metrorex este în jur de 10.000 de lei, o dublare comparativ cu 3-4 ani în urma.

De cealalta parte, într-un document trimis AGERPRES de USLM (sindicatul de la Metrou), se arata ca salariul mediu la Metrorex este de 5.700 lei net si include toate sporurile pentru lucrul în subteran, sâmbata si duminica, noapte de noapte, precum si sporul de vechime.

"Venitul mediu brut care include toate contributiile platite la buget este de 9.900 de lei. Aici trebuie precizat ca acesta a crescut cu circa 35% în anul 2018, conform prevederilor Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 79/2017 de modificare a Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal prin care contributiile platite de angajator au fost

transferate în sarcina angajatilor. De asemenea, din 2016 și până în 2020, Metrorex a pus în funcțiune 12 stații noi de metrou și două depouri, care împreună, prin gradul ridicat de asigurare a unor condiții de calitate, atractivitate și confort, totalizează circa 50% din volumul total al rețelei de transport care are 63 de stații și șase depouri (rețeaua de metrou din București are o lungime de 78 km, depășind rețelele de metrou din orașe precum Dubai și Rotterdam). Totodată, urmare a controalelor efectuate de ISU, care au consemnat lipsa de personal pentru mentenanță și intervenții, în cursul anului 2019 au fost angajați 354 de salariați, astfel încât, împreună cu personalul prevăzut pentru Magistrala 5 de metrou, numărul total de posturi prevăzute este de 5.861 de persoane, din care sunt neocupate peste 150 de posturi", se arată în document.

Gabriel Mocanu a fost numit în data de 2 iulie 2020 în funcția de director general interimar al Metrorex, după ce Consiliul de Administrație al companiei a luat act de demisia Marianeii Miclaus, care a ocupat această poziție din noiembrie 2019. Mocanu a îndeplinit, până la momentul numirii sale, funcția de director al Direcției Infrastructură și Sisteme Informatice, având o experiență de peste 25 de ani la Metrorex.