

Asociatii profesionale de transport rutier au solicitat CE eliminarea restrictiilor de circulatie pentru camioane impuse în Tirol

Asociatii profesionale de transport rutier au solicitat Comisiei Europene (CE) sa restabileasca libera circulatie a marfurilor în Uniunea Europeana si sa actioneze decisiv pentru eliminarea restrictiilor de circulatie pentru camioane impuse în Tirol, a anuntat miercuri Uniunea Nationala a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR).

"UNTRR alaturi de IRU (Uniunea Internationala a Transporturilor Rutiere) si asociatii profesionale de transport rutier din Germania, Austria, Franta, Danemarca, Italia, Ungaria, Norvegia, Suedia, Olanda, Republica Ceha si Polonia au solicitat Comisiei Europene sa restabileasca libera circulatie a marfurilor în Uniunea Europeana si sa actioneze decisiv pentru eliminarea restrictiilor de circulatie pentru camioane impuse în Tirol", se mentioneaza în comunicat.

Potrivit sursei citate, numeroasele masuri adoptate de Tirol determina obstacole severe la traversarea Alpilor si provoaca probleme considerabile cu întretinerea lanturilor de aprovizionare în cadrul Uniunii Europene.

"Dificultatile sunt cauzate, pe de o parte, de restrictia de circulatie în timpul noptii pe autostrada Inntal, de la care exceptia pentru camioanele Euro VI a fost anulata pe 1 ianuarie 2021 si, pe de alta parte, de înasprirea restrictiilor de circulatie pentru clasa Euro, conform carora camioanele Euro V, care anterior erau în general scutite, nu mai au voie sa circule prin Tirol în timpul zilei", se mai spune în comunicat.

Potrivit UNTRR, restrictia de circulatie sectoriala, care a fost deja înasprita de la 1 ianuarie 2020, potrivit careia anumite grupuri de marfuri nu mai pot fi transportate pe cale rutiera prin Tirol, cauzeaza probleme considerabile. În plus, taxa de noapte pentru utilizarea autostrazii A13 de la Innsbruck pâna la frontiera Brenner a fost majorata cu 100%, ceea ce nu este în conformitate cu reglementarile UE.

Din cauza restrictiei de circulatie în timpul noptii si a taxei excesive pe timp de noapte, în mod regulat se face aglomeratie la orele diminetii, ceea ce duce la aplicarea masurii de a permite circulatia unui numar limitat de camioane într-o perioada si interval de timp anume la frontiera germano-austriaca, ducând la întârzieri lungi si situatii de trafic periculoase pe partea germana.

"Având în vedere înasprirea restrictiei de circulatie pe timp de noapte pe autostrada Inntal începând cu 1 ianuarie 2021, semnalăm Comisiei Europene faptul ca optiunea de a transfera traficul rutier de marfa catre caile ferate, asa cum a promis Tirolul își atinge limitele aici, atât cantitativ, cât si calitativ. Contrar promisiunii Austriei de a furniza suficiente capacitati de tren pentru a asigura transportul de marfuri în UE, conexiunile RoLa prezentate în orarul Rail Cargo Austria (RCA) în fiecare ora pe timp de noapte au fost anulate cu preaviz scurt, fara înlocuire - adesea din motive de cerere insuficienta. Cu toate acestea, conexiunile RoLa regulate si fiabile sunt esentiale pentru logistica planificabila. În caz contrar, nu mai este posibil sa se garanteze aprovizionarea cu bunuri sensibile la timp pe ambele parti ale Alpilor, pe timp de noapte", sustin reprezentantii UNTRR.

RoLa este în prezent singura alternativa de manipulare a marfurilor în trafic transalpin pe timp de noapte. În sectorul transporturilor si logisticii, conexiunile fiabile si punctuale sunt esentiale pentru a mentine lanturile de aprovizionare în Uniunea Europeana.

"Companiile de transport si logistica pe care le reprezentam au solicitat în mod repetat în trecut si continua sa solicite Comisiei Europene sa își îndeplineasca sarcina de gardian al tratatelor si sa ia masuri care sa restabileasca libera circulatie a marfurilor în Uniunea Europeana si, în consecinta, sa actioneze decisiv împotriva masurilor

tiroleze, cum ar fi restrictia de circulatie pe timp de noapte, taxa excesiva de drum în timpul noptii, restrictia de circulatie sectoriala, restrictia de circulatie pe clasa Euro pe autostrada Inntal si masura de a permite circulatia unui numar limitat de camioane într-o anumita perioada si interval de timp", se mentioneaza în comunicat.

Potrivit sursei citate, multe întreprinderi mici si mijlocii si angajatii acestora "sunt din ce în ce mai dezamagiti de lipsa de actiune a Comisiei Europene care nu a raspuns numeroaselor interventii ale industriei de transport rutier, în timp ce Austria încalca zilnic libertatea de circulatie a marfurilor care este una dintre cele patru libertati fundamentale ale Uniunii Europene."

Uniunea Nationala a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) este o organizatie profesionala si patronala, neguvernamentala, independenta, apolítica, fondata în 1990 pe principii democratice, care promoveaza si apara interesele transportatorilor rutieri pe plan intern si international, înregistrând de la înfiintare pâna în prezent peste 16.000 de firme înscrise - operatori care efectueaza transporturi interne si internationale de marfa si persoane.