

Drula, despre Lotul 4 al autostrazii Pitesti-Sibiu: A fost desemnat câștigătorul, o firma austriaca, care executa si Lotul 1

Firma austriaca care executa în prezent Lotul 1 al autostrazii Pitesti-Sibiu a fost desemnata câștigatoare si pentru Lotul 4, între Curtea de Arges si Tigveni, a anuntat, joi seara, ministrul Transporturilor si Infrastructurii, Catalin Drula.

"Am o veste foarte buna, proaspata, de asta seara. Lotul 4 al acestei autostrazi, care este între Curtea de Arges si Tigveni: a fost desemnat câștigătorul, o firma austriaca, care de altfel executa si Lotul 1 în prezent. Așteptam 10 zile sa vedem daca se depun contestatii, daca nu, semnăm contractul pentru acest lot. E un lot într-o zona dificila, o zona foarte predispusa alunecarilor de teren. Desi are doar 10 kilometri, este esential pentru ca face traversarea între Valea Argesului si Valea Topologului, are un tunel de 1,3 kilometri", a spus Drula, la Digi 24.

Acesta a precizat ca traseul autostrazii traverseaza trei vai, respectiv vaile subcarpatice, spre directia nord-sud, începe în Valea Argesului de la Pitesti merge spre nord la Curtea de Arges, "sare în Valea Topologului, si apoi zona Salatruc si sare din nou în Valea Oltului".

"Este o diagonala cumva spre Sibiu. Loturile sunt în executie doua dintre ele, Lotul 1 Sibiu-Boita pâna la intrarea în defileu, este în lucru, va fi terminat la sfârșitului anului viitor. Tot acolo la Boita o sa ajunga si viitoarea autostrada Sibiu-Fagaras, care merge spre Brasov. Deci, Loturile 2 si 3 sunt în licitatie, s-au depus oferte sunt acele oferte cu precalificare, la unul dintre ele, la Lotul 2, sper sa nu ma înșel, chiar se va termina aceasta faza de calificare în lista scurta, saptamâna viitoare. Celalalt este un pic mai în urma, acum se evalueaza ofertele, Lotul 4 câștigator desemnat în aceasta seara, iar Lotul 5 este semnat deja contractul de un an de zile cu o firma italiana. Ma refer la lotul Pitesti-Curtea de Arges, de-a lungul Argesului, si în primavara aceasta vor începe lucrarile. Proiectul tehnic este aproape finalizat. O sa avem autorizatia de constructie în aprilie si încep lucrarile. Pentru acest lot termenul este de doi ani si jumatate, timpul contractual", a explicat Ministrul Transporturilor.

El a adaugat ca nu sunt proiecte usoare, fiind foarte multe firme interesate de ele, "ceea ce este un lucru bun", inclusiv firme chinezesti.