

Catalin Drula: Organigrama Metrorex pare foarte împanata, cu pozitii foarte bine platite fata de piata

Ministrul Transporturilor si Infrastructurii, Catalin Drula, sustine ca organigrama societatii Metrorex este aglomerata, "pare foarte împanata cu pozitii foarte bine platite fata de piata", iar consilierii directorului câștiga mai mult decât consilierii unui ministru.

"Daca organigrama este aglomerata, mi-e si asa un pic jena de exemplul acesta cu bietele casiere, dar totusi avem automate lângă fiecare loc de casiere. Apoi, sistemul de metrou are mecanic si ajutor mecanic, dar asta din motive de siguranta, pentru ca nu avem acel sistem în care daca i se face rau unui mecanic sa opreasca automat, ca la trenuri. Dar acolo se poate face acel sistem, sa investesti în el. Și sunt convins ca sunt alte locuri unde e posibil (sa disponibilizezi angajati, n.r.), când ne uitam la niste consilieri, la niste profile de psihologi, traducatori si altele. Organigrama pare foarte împanata, cu pozitii foarte bine platite fata de piata, si fata de piata publica si fata de cea privata. Doar un exemplu va spun, consilierii directorului Metrorex câștiga dublu fata de cât câștiga un consilier de ministru, adica 9.500 de lei în mână", a declarat Catalin Drula, la Digi 24.

În ceea ce priveste neregulile gasite de Corpul de Control la Metrorex referitoare la negocierea dintre conducere si sindicat privind cresterea salariilor cu 18%, Drula a precizat ca aceasta negociere a fost facuta cu iresponsabilitate, iar solutiile actuale sunt fie renegocierea contractului de munca în conditiile financiare actuale ale companiei, fie disponibilizarea personalului.

"Nu exista decât varianta ori de a renegocia acel contract de munca în conditii firesti pentru starea financiara a companiei sau aceeași suma de bani nu poate sa ajunga pentru tot personalul actual. Din pacate negocierea aceasta a fost facuta cu iresponsabilitate si nu o spun eu ci o spune raportul Corpului de Control. Eu sper ca solutia sa nu fie aceea de a da afara oameni de la metrou, dar va spun ca nu era nevoie de negociere unui nou contract colectiv de munca. Avem o lege de anul trecut, legea 55, care spune ca toate contractele colective se prelungesc automat pâna la expirarea starii de alerta si înca 90 de zile. Suntem înca în stare de alerta, deci nu era nevoie, legea spune clar ca se prelungesc contractele anterioare. A fost o crestere si o renegociere discreționara, pentru ca au vrut partile, adica sindicatul si Consiliul de Administratie care reprezinta actionarul. Este aceasta smecherie, acesta este cuvântul cel mai potrivit, în care se spune ca majorarea salariala se face cu încadrarea în buget, dar impactul este doar pe ultimele doua luni ale anului fara a te gândi ca urmatorul an, în 2021, va fi un impact pe 12 luni, fara o sursa de finantare pe anul urmator", a explicat ministrul Transporturilor.

El a mentionat ca joi a fost demis Consiliul de Administratie al Metrorex, Corpul de Control sesizând ca acesta a delegat negocierea contractului colectiv de munca unei comisii formata din 15 oameni, din care 10 sunt membri ai sindicatului, ceea ce înseamna ca "a cam negociat sindicatul cu sine". Întrebat daca va returna cineva aceste sume încasate în plus, Drula a adaugat ca va sesiza toate institutiile abilitate, respectiv Curtea de Conturi si DNA.

"Vom publica luni în forma sintetica raportul Corpului de Control. În concluzie sunt o serie de institutii care trebuie sesizate si o voi face fara îndoiala. E vorba de Curtea de Conturi, de DNA", a transmis el.

Drula a mentionat ca noul CA este format din profesioniști, oameni cu experienta bancara, financiara si în drept, care nu au profil politic.

În ceea ce priveste situatia spatiilor comerciale de la metrou, subînchiriate de societatea sindicatului din Metrorex - Sindomet Servcom SRL -, ministrul Transporturilor a adaugat ca raportul Corpului de Control a aratat ca aceasta societate nu avea dreptul sa faca aceste subînchirieri de spatii, contractul lor fiind expirat din 2018.

"Nu au dreptul legal, asta spune si Corpul de control despre aceste spatii, ocupa fara drept (aceste spatii n.r.). Foarte multi îngreuneaza accesul la hidranti sau emana gaze fierbinti, este activitatea de patiserie care nu are evacuare conform cu legea (...), iar solutia este desfiintarea. Nu putem negocia între siguranta, daca avem acolo o situatie în care calatorii trebuie evacuati? Ce sa faca, sa se calce în picioare?", a mentionat seful MTI.

Întrebat daca vor disparea toate chioscurile sau doar cele care blocheaza hidrantii, ministrul Transporturilor a raspuns: "Asta ne va spune ISU. Eu nu sunt expert în domeniul acesta, specialistii ISU ne vor spune care sunt masurile. Pâna la urma raspunsul la toate aceste întrebări este ca nu mai putem sta în aceasta spirala a tacerii, a lasării lucrurilor cum sunt".