

Primarul Brasovului: Proiectul bugetului local - finalizat la sfârșitul lunii; o prioritate - parcul industrial pe platforma fostului CET

Primarul municipiului Brasov, Allen Coliban, a anunțat, vineri, ca proiectul bugetului local pe anul 2021 va fi gata până la sfârșitul lunii martie, menționând ca acesta va fi construit în așa fel încât să acopere atât nevoile sociale, inclusiv cele legate de pandemie, cât și cele investitoriale ale orașului.

"Dezbaterile și analizele pe bugetul local se întâmplă chiar în acest moment. Vom avea o imagine mai clară spre finalul lunii, când îl vom și depune în consultare publică. Este important să acoperim nevoile sociale, cele din lupta cu pandemia, dar totodată este important și să nu neglijăm nevoia de investiții", a afirmat edilul, într-o conferință de presă la sediul USR Brasov.

În același context, Coliban a anunțat și locația viitorului parc industrial, pentru care municipalitatea brasoveană a primit, prin legea bugetului de stat, o alocare de 10 milioane de lei.

"Am identificat zona fostei platforme de la CET, care are conexiune cu calea ferată. Se afla de foarte mulți ani în lichidare, nu au existat oferte și prețul a tot scăzut. Pe de altă parte, este adiacentă unei zone care este deja în proprietatea municipiului și, printr-o alipire, am putea avea un perimetru mai amplu, care să fie inclusă în oferta adresată unor investitori strategici", a afirmat edilul.

El a subliniat că principalul atu al acestui teren este conectivitatea la calea ferată.

"Ideea de parc industrial, așa cum a fost pusă în formă de lege și definită prin norme în anii 90-2000 este diferită la ora actuală de nevoia investitorului. Acesta nu mai are nevoie de platforme betonate și de hale unde să se mute, are nevoie de acces la infrastructură, forță de muncă și interconectivitate foarte bună. Din această perspectivă, mai importantă este zona în propunem dezvoltări industriale decât cum arată acest teren. (...) Uităndu-ne pe harta Brasovului și gândindu-ne la lucrurile importante pentru un investitor, vedem că avem tradiție pe câteva verticale industriale, forță de muncă la un nivel bun de calificare, pe zona urbană posibilitate de extindere privind transportul comun astfel încât și accesibilizarea, mobilitatea forței de muncă să fie la parametri buni. Ce nu avem este lipsa conectivității la infrastructură, nu avem autostrăzi, aeroporturi, însă avem infrastructura feroviara bine dezvoltată. Iar pentru industria automotive și aeronautică, transportul pe această cale este viabil", a subliniat Coliban.

Totodată, el a subliniat că, de când a fost anunțată alocarea în bugetul de stat pentru municipiul Brasov pentru realizarea parcului industrial, "deja au apărut actori economici privați interesați de acest teren".

De asemenea, primarul brasovean a menționat că, înainte ca o decizie finală privind locația viitorului parc industrial să fie luată în Consiliul Local, trebuie să existe o evaluare a terenului și derularea întregii proceduri de "lichidare și licitație".

"Solicitarea acestor bani a fost benefică, indiferent dacă acest proces de intenție se va materializa sau municipalitatea se va îndrepta spre o altă zonă", a mai menționat Coliban.

Municipiul Brasov a obținut aproape 30 de milioane de lei de la bugetul de stat, din care aproximativ o treime pentru atragerea de investitori în domeniul industriei auto și respectiv aerospațială, această sumă reprezentând cea mai mare alocare directă de fonduri din ultimii 10 ani, pentru investiții, a informat, miercuri, Primaria Brasov.

Conform primarului Allen Coliban, 10 milioane de lei din această sumă sunt destinate finalizării lucrărilor la

Pasajul Fartec, care ar trebui sa fie redat circulatiei dupa luna iulie, alte 10 milioane pentru reabilitarea energetica a 19 blocuri si restul pentru achizitia de terenuri în vederea amenajarii unor viitoare parcuri industriale si pentru atragerea de investitori strategici