

UNTRR solicita comisarului european pentru transporturi anularea obligatiei întoarcerii acasa a camioanelor la fiecare 8 saptamâni

Uniunea Nationala a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) si asociatiile profesionale de transport rutier din Bulgaria, Ungaria, Lituania si Polonia au adresat o scrisoare comuna comisarului european pentru transporturi în care solicita anularea urgenta a obligatiei întoarcerii acasa a camioanelor la fiecare opt saptamâni, informeaza marti UNTRR, într-un comunicat.

"Uniunea Nationala a Transportatorilor Rutieri din România - UNTRR, alaturi de Asociatia Întreprinderilor Bulgare pentru Transport International - AEBTRI, Asociatia de Transport Rutier din Ungaria - MKFE, Asociatia Nationala a Transportatorilor Rutieri din Lituania - LINAVA si Asociatia Transportatorilor Rutieri Internazionali din Polonia - ZMPD, a adresat o scrisoare comuna doamnei Adina Ioana Valean, comisar european pentru transporturi, solicitând anularea urgenta a obligatiei întoarcerii acasa a camioanelor la fiecare opt saptamâni, introdusa prin articolul 1 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2020/1055. Asociatiile transportatorilor rutieri bulgari, maghiari, lituanieni, polonezi si români saluta publicarea studiului CE privind evaluarea impactului obligatiei întoarcerii regulate a vehiculului în statul membru de stabilire, care confirma impactul negativ major al acestei masuri asupra transportatorilor rutieri est-europeni si asupra mediului", se spune în comunicat.

Organizatia considera ca obligatia întoarcerii acasa a camioanelor este nejustificata si discriminatorie.

"Noua obligatie nu are nimic de-a face cu scopurile sociale, ci, fiind doar un pas spre restrictionarea pietei, aceasta prevede abuziva încalca libertatea de a furniza servicii si libertatea de a conduce o afacere si, în plus, aceasta contravine eforturilor de protectie a mediului, cum ar fi reducerea curselor goale", mentioneaza sursa citata.

Conform comunicatului, întoarcerea obligatorie acasa a camioanelor contravine obiectivelor privind protejarea mediului. Prevederea privind obligatia întoarcerii acasa a camioanelor nu este în concordanta cu ambitiile Pactului verde european si cu obiectivul de a realiza o UE neutra din punct de vedere climatic pâna în 2050. În loc sa integreze si sa asigure îmbunatatirea calitatii mediului, întoarcerea obligatorie acasa a camioanelor inverseaza întregul proces. Impactul negativ asupra climei a fost recunoscut explicit de studiul recent al Comisiei privind obligatia întoarcerii vehiculelor, care afirma ca în scenariul cel mai probabil, aceasta masura contestata poate genera curse suplimentare, rezultând pâna la 2,9 milioane de tone de emisii suplimentare de CO₂ în 2023 (o crestere cu 4,6% a emisiilor rezultate din transportul rutier international de marfuri), atrage atentia UNTRR.

De asemenea, transportatorii spun ca întoarcerea obligatorie acasa a camioanelor afecteaza transportatorii din estul UE. Aceasta dispozitie abuziva este intrinsec susceptibila sa afecteze transportatorii rutieri din estul UE mai mult decât alti cetateni si companii din UE, asa cum evidentiaza studiul recent al Comisiei privind obligatia întoarcerii acasa a camioanelor care arata ca: "transportatorii estici ar putea fi în continuare nevoiti sa absoarba partial cresterea costurilor asociate masurii pentru a-si mentine competitivitatea generala a pietei în raport cu segmente de piata care nu au fost afectate deloc", iar noile curse de întoarcere ar putea determina o crestere a costurilor de pâna la 11.000 de euro pe vehicul pe an pentru transportatorii stabiliti în tarile din Europa de Est care opereaza în tarile Europei de Vest.

Întreprinderile de transport profesionist din Europa de Est afiliate asociatiilor semnatare ale prezentei scrisori catre CE si, de asemenea, statele membre în care acestea sunt stabilite - Bulgaria, Lituania, Polonia, Ungaria si România - sunt direct afectate de dispozitia privind obligatia întoarcerii acasa a camioanelor, depunând actiuni împotriva acestei dispozitii contestate a Pachetului Mobilitate 1, care au fost aduse în fata instantelor Uniunii Europene.

Totodata, organizatia sustine ca întoarcerea obligatorie acasa a camioanelor nu a facut parte din propunerile

Comisiei adoptate în 2017 și nu a făcut obiectul unei evaluări de impact înainte de adoptarea acesteia.

"Dacă legiuitorii UE și-ar fi respectat obligațiile legale și ar fi efectuat evaluări de impact, ar fi putut observa că prevederea privind întoarcere obligatorie acasă a camioanelor are un impact negativ major asupra mediului și asupra transportatorilor rutieri din estul UE, așa cum subliniază studiul recent publicat de CE privind evaluarea impactului obligației de întoarcere regulată a vehiculului în statul membru de stabilire. O astfel de lipsă de fundamentare a motivelor și a unor evaluări de impact, ca în cazul de față, nu poate fi tolerată", se spune în comunicat.

Din aceste motive, Uniunea Natională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR), alături de Asociațiile profesionale de transport rutier AEBTRI - Bulgaria, MKFE - Ungaria, LINA VA - Lituania și ZMPD - Polonia, solicită Comisiei Europene anularea urgentă a obligației întoarcerii acasă a camioanelor la fiecare 8 săptămâni.

Uniunea Natională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) este o organizație profesională și patronală, neguvernamentală, independentă, apolitică, fondată în 1990 pe principii democratice, care promovează și apără interesele transportatorilor rutieri pe plan intern și internațional, înregistrând de la înființare până în prezent peste 16.000 de firme înscrise - operatori care efectuează transporturi interne și internaționale de marfă și persoane.