

Investitii de 44,5 mil. lei pentru modernizarea statiei de cale ferata Bartolomeu (proiect)

Ministerul Transporturilor si Infrastructurii va investi 44,5 milioane de lei pentru modernizarea statiei de cale ferata Bartolomeu, proiect ce presupune îmbunatatirea conditiilor de circulatie feroviara prin executia unor lucrari de infrastructura si suprastructura CF si înlocuirea unui numar de sapte aparate de cale uzate, marind astfel siguranta transportului si refacerea platformei statiei, a zonelor adiacente si refacerea retelei de apa pluviala.

Potrivit proiectului de Hotarâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investitii "Modernizare peroane în statia CF Bartolomeu, refacere platforma statiei si zonele adiacente", lungimea liniilor din statii propuse pentru reparatii este de 4,958 kilometri, iar lucrarile vor dura 10 luni.

"Proiectul de modernizare în statia CF Bartolomeu (situata pe linia CF 205 Brasov - Podu Olt la km 4+151) își propune sa îmbunatateasca conditiile de circulatie feroviara prin ridicarea nivelului si latirea peroarelor în conformitate cu legislatia nationala si europeana, reconfigurarea dispozitivului de linii CF existent prin executia unor lucrari de infrastructura si suprastructura CF, înlocuirea unui numar de sapte aparate de cale uzate din statie (nr. 5, 7, 15, 17, 14, 18 si 20) cu aparate de cale noi, marind siguranta transportului si refacerea platformei statiei, a zonelor adiacente si refacerea retelei de apa pluviala", potrivit descrierii pe scurt a reglementarii.

Valoarea totala a investitiei (inclusiv TVA) este de 44,497 milioane de lei, iar finantarea se realizeaza din fonduri de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii si din veniturile proprii ale Companiei Nationale de Cai Ferate "CFR" SA, precum si din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu aceasta destinatie, conform programelor de investitii publice aprobate potrivit legii.

"Realizarea lucrarii face parte din strategia de dezvoltare pe termen scurt, mediu si lung cuprinsa în Master Planul General de Transport aprobat prin Hotarârea Guvernului nr. 666 din 14 septembrie 2016 ce are ca obiectiv asigurarea conditiilor pentru crearea unui sistem de transport eficient, sustenabil, flexibil si sigur, preocupare esentiala pentru dezvoltarea economica a României. În acest sens, în vederea îmbunatatirii infrastructurii de transport sunt cuprinse programe de reparatii si reînnoiri pentru recuperarea deficitului de întretinere si reparatii capitale aferente elementelor ce alcatuiesc infrastructura feroviara", se mentioneaza în nota de fundamentare care însoteste proiectul de act normativ.

Conform documentului, în prezent, SRCF Brasov urmeaza sa deruleze si proiectul de realizare a conexiunii feroviare la Aeroportul International Brasov Ghimbav, aflat la stadiul de întocmire a studiului de fezabilitate.

"Prin caietul de sarcini s-a cerut Consultantului sa identifice cea mai buna alternativa privind realizarea legaturii dintre reseaua feroviara existenta si AIBG. Una dintre variantele care trebuie luate în calcul în cadrul SF-ului este realizarea unei linii duble, neelectrificate si centralizate în statia Bartolomeu, dar cu racordare din linia magistrala 200, cap Y, tocmai ca sa nu afecteze lucrarile preconizate a se realiza la liniile din incinta statiei. Daca se va considera ca aceasta varianta ar fi cea fezabila, eventualele modificari necesare în instalatiile SCB vor fi cuprinse în proiectul de realizare a legaturii feroviare la Aeroportul International Brasov Ghimbav", se arata în nota.

Prin realizarea acestui obiectiv de investitii de utilitate publica de interes national se va realiza: ocuparea si atragerea fortei de munca pe perioada executiei lucrarilor; atragerea transportului international de marfuri pe sectiunea de cale ferata; crearea unei conexiuni modernizata pentru transportul de calatorilor la Aeroportul International Brasov Ghimbav; dezvoltarea economica si sociala a zonei; reducerea poluarii; reducerea numarului de accidente.

De asemenea, analiza investitiei propuse a identificat un impact pozitiv pe plan local, iar piata muncii va fi influentata în sens pozitiv, în favoarea muncitorilor calificati (muncitori calificati în constructii, pentru perioada de executie si muncitori pentru prestari diverse servicii în perioada de operare).

Totodata, se apreciaza ca implementarea acestui proiect de hotarâre va avea impact pozitiv asupra volumului productiei de materiale de constructii, comertului cu materiale de constructii, serviciilor de transport si retelei de ocupare a fortei de munca.

Finalizarea acestui obiectiv duce la îmbunatatirea conditiilor mediului de afaceri, deplasarea calatorilor si transportul de marfuri pe acest tronson devenind atractiv, spune documentul. În plus, lucrarile proiectate au o influenta benefica asupra calitatii mediului prin reducerea poluarii fonice si a noxelor eliminate de mijloacele de transport auto, se mai spune în document. A