

Şeful ADR Bucuresti-Ilfov: 40% din alocarea perioadei 2021-2017 va merge spre transportul public electric

O pondere de 40% din alocarea perioadei exercitiului financiar 2021 - 2017 va merge catre transportul public electric, suma alocata fiind de peste 230 de milioane de euro, a declarat, marti, directorul general al Agentiei pentru Dezvoltare Regionala (ADR) Bucuresti - Ilfov, Dan Nicula, la conferinta online cu tema "Dezvoltarea Regionala în România. Rolul si importanta ADR".

"Provocarea specifica acestei regiuni este ca avem sapte administratii locale în Bucuresti - Primaria Generala si cele sase primarii de sector. Credem ca solutia este finalizarea unei strategii integrate de dezvoltare urbana. 40% din alocarea din perioada 2021-2017 merge spre transportul public electric: vom finanta tramvaie, troleibuze si autobuze electrice, statii de încarcare, iar suma alocata este de peste 230 de milioane de euro. În zona de digitalizare, am propus doua tipuri de actiuni specifice, interventii de tip smart city, smart village, dar si digitalizarea serviciilor publice la nivel local, regional. Ramâne sa discutam cu autoritatile locale", a spus Nicula.

În acelasi timp, Marinela Alecu, seful Directiei Politici Regionale si Comunicare, Agentia de Dezvoltare Regionala Sud-Vest Oltenia, a mentionat faptul ca suma estimata în acest moment pentru proiectele din aceasta regiune se ridica la valoarea de 1,2 miliarde de euro.

"Vrem sa finantam nevoile pe care comunitatile si administratiile publice locale le au. Am elaborat deja prima versiune a programului pentru 2021-2017, suntem acum în procesul de actualizare, pe baza recomandarilor primite de la Comisie. Suma indicativa este de 1,2 miliarde euro, dubla fata de suma pe care am avut-o pâna acum. Este o mare responsabilitate pentru noi si beneficiari, trebuie sa aducem proiecte care sa contribuie la dezvoltarea regionala", a afirmat Alecu.

Fostul ministru al Fondurilor Europene Marcel Bolos, în prezent director general al Agentiei de Dezvoltare Regionala Nord-Vest, a sustinut ideea ca trebuie sa existe o legatura strânsa între componentele tehnice, care tin de partea de IT, si interesele imediate ale cetatenilor.

"Provocarea pentru perioada 2021-2017 în ceea ce priveste smart city: exista o competitie între componentele conceptului care tin de zona IT - baze de date, performanta în zona de cloud si, pe cealalta parte, beneficiarii de servicii publice, populatia, care se uita mai putin la partea tehnica, ci la finalitatea serviciului public. Îi intereseaza cât de simplu pot plati o taxa, cât de simplu pot primi un certificat de urbanism, cât de inteligent este serviciul public de iluminat sau cel de colectare selectiva a deseurilor", a explicat Bolos.

La rândul sau, Dragos Preda, secretar de stat pentru Telecomunicatii în Ministerul Transporturilor si Infrastructurii, a estimat ca România poate beneficia de fonduri foarte mari, însa importanta este colaborarea eficienta între actorii implicati în implementarea proiectelor.

"Pentru ca cetatenii sa se integreze cât mai bine în noul ecosistem online, avem nevoie de conectivitate. Statele nordice dezvolta acum infrastructura de date prin cea de utilitati, adica trag fibra prin infrastructura de gaze, canalizare, fara sa mai fie nevoie sa sparga drumuri sau sa obtina o alta serie de avize. Sumele pe care România le poate accesa sunt foarte mari, nu constientizam acest lucru. Avem nevoie de oameni foarte bine pregatiti, astfel încât sa atragem toate aceste fonduri. Trebuie sa ne punem la aceeasi masa, companii, autoritati locale, startup-uri, pentru a face un plan. Competitia nu este între orasele din România, ci la nivel european", a declarat Preda.

În calitate de director general al Agentiei pentru Dezvoltare Regionala Nord-Est, Vasile Asandei a punctat faptul ca o regiune sa aiba antreprenori pregatiti, care sa implementeze proiecte benefice pentru întreaga comunitate.

"Scopul nostru este ca oamenii sa traiasca, sa învete si sa investeasca în regiunea noastra. Am pus bazele Rubik Hub, este un spatiu foarte frumos si o comunitate de 100 de antreprenori, mentori, coach, cu care dezvoltam activitati pentru tineri si antreprenori. Vrem sa dezvoltam antreprenori, pentru ca fara oameni si echipe care sa stie cum sa implementeze proiecte, nu vom reusi", a atentionat Asandei.

În acelasi context, Ovidia Caba, director Departament Politici Regionale la Directia Regionala a Agentiei pentru Dezvoltare Regionala Centru, a apreciat ca "viziunea este ca regiunea sa devina mai curata, atractiva pentru locuitorii ei, dar si pentru turisti".

Totodata, Luminita Mihailov, director general al Agentiei pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est, a anuntat ca s-au identificat la nivelul administratiei locale "mai multe nevoi primare, care tin de servicii de arhivare electronica, management al proceselor din administratie, dar aceste zone nu pot fi finantate prin POR" (Programul Operational Regional - n. r.).

"Provocarea cea mai mare în acest moment este sa clarificam ce putem finanta si ce nu", a mentionat Mihailov.

Asociatia Româna pentru Smart City a organizat, marti, conferinta online "Dezvoltarea Regionala în România. Rolul si importanta ADR", la care au participat reprezentantii Agentiilor de Dezvoltare Regionala din România.