

România nu a reusit sa construiasca autostrazi dintr-un cumul de motive, sustine ministrul Finantelor

România nu a reusit sa construiasca autostrazi într-un ritm sustinut dintr-un cumul de motive, fiind o chestiune de stabilitate, de viziune si de negociere, a explicat ministrul Finantelor, Alexandru Nazare, la un eveniment online, întrebat fiind de ce România nu a reusit sa construiasca autostrazi într-un ritm sustinut.

"Nu este un motiv anume, este un cumul de motive (de ce România nu a reusit sa construiasca autostrazi într-un ritm sustinut - n.r.). Este o chestiune de stabilitate, în al doilea rând o chestiune de viziune asupra domeniului, în al treilea rând o chestiune de negociere, modul în care îti negociezi proiectele si le planifici. Infrastructura se planifica. În infrastructura lucrurile se planifica pe 5, pe 10, pe 20 de ani. Obiectivele odata stabilite se mentin. Nu poti sa îti schimbi parerea de la un an la altul sau din patru în patru ani despre ceea ce vrei sa finantezi. Ideea de a avea o predictibilitate a stat la baza existentei unui masterplan, Ştiti foarte bine ca în anul 2012 am terminat proiectul de masterplan initial. Am lucrat la acest proiect un an de zile în ideea de a avea o viziune clara asupra ceea ce vrem sa finantam pe termen lung, iar aceasta viziune clara sa nu fie viziunea unui ministru sau a unui guvern, sa fie viziunea nationala agreata de catre toti factorii politici astfel încât lucrurile sa nu se mai schimbe de la un guvern la altul", a spus Alexandru Nazare, la conferinta online "Upgrade România - investitiile, colacul de salvare al economiei", organizata de DC News, întrebat fiind de ce România nu a reusit sa construiasca autostrazi într-un ritm sustinut.

El a precizat ca, daca ne ne uitam la marile proiecte, este de remarcat faptul ca autostrada Sibiu - Pitesti a demarat "si nu a fost usor".

"Ştiti foarte bine ce discutii am avut în timpul anului trecut cu Comisia Europeana pentru a agreea finantarea. Au fost foarte multe probleme legate de prezentarea proiectului, explicarea proiectului, pentru ca maturizarea unui proiect dureaza. Etapele sunt foarte complicate. Nu doar procedura de achizitie în sine, pentru ca procedura de achizitie e completata de o procedura de aprobare a finantarii. Ce am reusit anul trecut sa aprobam aceasta finantare, dupa cum stiti, si inclusiv achizitiile pe loturile 1 si 5 au demarat. Lucrarile au demarat si uitati ca pe lotul 5 avem chiar progrese importante", a mentionat Alexandru Nazare.