

Pretul carbonului în UE a depasit pentru prima data nivelul record de 50 de euro pe tona

Pretul permiselor pentru carbon din UE au urcat marti pentru prima data peste nivelul de 50 de euro pe tona, pe fondul înaspirii politicii climatice a blocului comunitar si a cererii solide din partea investitorilor, ceea ce a dus la un cost ridicat record al emisiilor, transmite Reuters.

Preturile de referinta ale permiselor pentru carbon din Uniunea Europeana au urcat marti dimineata cu 1,3%, la 50,05 euro pe tona, cel mai ridicat nivel din 2005, când a fost lansat sistemul de comercializare a certificatelor de emisii (ETS). Acesta este principalul instrument de politica al UE pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera, impunând centralelor electrice, fabricilor si companiilor aeriene europene sa achizitioneze certificate de acest fel tot mai costisitoare, în timp ce plafonul numarului de certificate tranzactionabile scade de la an la an.

Comisia Europeana va propune în iunie o reforma majora a ETS, având în vedere obiectivul UE de a atinge neutralitatea climatica pâna în anul 2050, plus obiectivul intermediar al diminuarii emisiilor poluante cu cel puțin 55% pâna în 2030, fata de nivelul anului 1990.

Ulterior, preturile de referinta ale permiselor pentru carbon din Uniunea Europeana au scazut si se tranzactionau la 49,46 euro pe tona. Conform datelor Refinitiv, contractele permiselor pentru carbon pentru decembrie 2021 au urcat cu 14,7% în aprilie si cu 49,2% de la începutul anului.

Luna trecuta, pretul carbonului în UE a crescut la nivelul record de 47 euro pe tona, dupa acordul privind Legea europeana a climei, unul dintre elementele-cheie ale Pactului verde european. Legea consacra angajamentul UE de a atinge neutralitatea climatica pâna în 2050 si obiectivul intermediar de reducere a emisiilor nete de gaze cu efect de sera cu cel puțin 55% pâna în 2030, comparativ cu nivelurile din 1990.

"Exista o serie de factori care au dus la cresterea preturilor pâna la acest nivel: sprijinul politic pentru noile obiective climatice ale UE, cererea solida din partea investitorilor pe fondul cresterii preturilor si estimarile analistilor privind continuarea majorarii preturilor în urmatorii ani", a declarat analistul Refinitiv Ingvild Sorhus pentru Reuters.

Acesta a adaugat ca nivelul scazut al capacitatilor de stocare a gazelor naturale din Europa afecteaza pretul carbonului în UE.

Pentru a ajuta companiile europene sa ramâna competitive, în contextul costurilor mai ridicate ale permiselor pentru carbon, Bruxelles-ul intentioneaza sa introduca taxe pe carbon la importurile de bunuri poluante de peste hotare.

Și directorul general al FMI, Kristalina Georgieva, a cerut G20 sa adopte un pret minim pentru dioxidul de carbon, pentru a ajuta la încheierea unui acord pentru stabilirea pretului carbonului, esential pentru combaterea schimbarilor climatice.

Conform sefului FMI, schimbarile climatice provoaca riscuri uriase la adresa dezvoltarii economice, dar ofera de asemenea "oportunitati incredibile pentru investitii modelatoare si locuri de munca ecologice".

Un pret eficient pentru dioxidul de carbon este necesar pentru a ne asigura ca emisiile globale de carbon sunt reduse conform obiectivelor din 2015 ale Acordului privind clima de la Paris, fiind deja implementate 60 de scheme privind pretul dioxidului de carbon. Dar pretul mediu global pentru dioxidul de carbon, care se situeaza în

prezent la doi dolari pe tona, trebuie sa ajunga la 75 dolari pe tona pâna în 2030, pentru a reduce emisiile conform obiectivelor, a declarat Georgieva.

"Din cauza nevoii urgente de a actiona rapid, propunem un pret minim pentru dioxidul de carbon la nivel international în cazul marilor emittori de gaze cu efect de sera, cum ar fi G20. Concentrarea pe un pret minim în rândul unui grup redus de mari emittori ar putea facilita un acord, acoperind 80% din emisiile globale", a explicat seful FMI.

Un pret minim pentru dioxidul de carbon ar trebui sa includa preturi diferite pentru tarile cu nivel diferit de dezvoltare economica si ar putea fi implementat prin sisteme de comercializare a certificatelor de emisii, taxe pe emisiile de dioxid de carbon sau alte masuri, a apreciat Georgieva.

G20 este grupul celor 20 de economii dezvoltate si emergente.