

Drula: Contractul pentru A0 Nord, lot 2, a fost semnat astazi

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere a semnat miercuri contractul pentru proiectarea si executia lotului 2 al autostrazii de centura a Bucurestiului (semi-inelul nordic), a anuntat ministrul Transporturilor, Catalin Drula, pe Facebook.

"Înca o promisiune respectata. Asa cum anuntam saptamâna trecuta la finalul sedintei de Guvern, CNAIR a semnat azi contractul pentru proiectarea si executia lotului 2 al autostrazii de centura a Bucurestiului (semi-inelul nordic). Constructorul român - acelasi ca pe lotul 4 al A0 Nord - se poate apuca acum de lucru, dupa ce ultima contestatie pentru tronsonul 2 (între DN1 - Corbeanca si DN2 - Afumati) a fost respinsa recent de Curtea de Apel Bucuresti", subliniat Drula.

Potrivit ministrului, contractul pentru cei 19 kilometri ai lotului dintre Corbeanca si Afumati prevede 12 luni pentru proiectare si 22 de luni pentru executie si vor fi construite 2 noduri rutiere si 10 poduri si pasaje.

"I-am cerut antreprenorului sa dea dovada de aceeaasi seriozitate pe care a aratat-o pâna acum si sa urgenteze, pe cât se poate, lucrarile pe care le are pe A0.

Avem promisiunea ca va fi scurtata perioada de proiectare, astfel încât la începutul sezonului de lucru 2022 sa înceapa santierul. Vom analiza, de asemenea, daca nodul cu DN1 (proiectat în studiul de fezabilitate datând din 2008) se poate redesena, astfel încât sa permita relatii mai eficiente de intrare si iesire din autostrada. Vreau ca, în 2023, A0 sa înceapa sa preia din traficul care sufoca Bucurestiul si Ilfovul, iar în 2024 sa putem circula integral pe Autostrada de Centura a Bucurestiului - un proiect pentru care ma lupt din 2016 încoace. Vom face tot ce ne sta în putinta ca fix asta sa se întâmple", a precizat ministrul pe reseaua de socializare.